

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 285

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 22 december 2022

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Visserijsector - Stikstofmaatregelen

In Nederland is heel wat commotie ontstaan nadat bekend raakte dat ook garnalenvissers te maken zouden krijgen met de stikstofmaatregelen. Sommigen van hen moeten tot wel tachtig procent minder stikstof uitstoten, nadat ze in 2021 te dicht bij Natura 2000-gebieden hebben gevist. De getroffen vissers krijgen tot 1 januari de tijd om een katalysator of nieuwe motor aan te schaffen. Bepaalde garnalenvissers stoten dan op het probleem dat investeren niet mogelijk is, aangezien bijvoorbeeld de bank geen toekomst ziet in het bedrijf, waardoor ze eigenlijk verplicht moeten stoppen.

1. Zijn er ook in België/Vlaanderen professionele/recreatieve vissers/vissersvaartuigen die door o.a. te dicht bij Natura 2000-gebieden te hebben gevist hun stikstofuitstoot zullen moeten verlagen? Over hoeveel gevallen gaat het desgevallend, en op welke manier zullen deze vissers hun stikstofuitstoot precies moeten verlagen?
2. Kan de minister garanderen dat er in de toekomst een gelijk speelveld wordt gecreëerd, waar niet enkel de recreatieve/beroepsvissers geviserd worden inzake de vermindering van stikstofuitstoot op Vlaamse wateren en op zee, maar de verantwoordelijkheid ook gelegd wordt bij de grote(re) containerschepen die o.a. varen tot in de haven van Antwerpen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (266), Zuhal Demir (285).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 285 van 22 december 2022

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Onderstaande tabel vat de herkomst van de Vlaamse transportemissies van NO_x samen voor het emissiejaar 2020 (bron: Vlaamse Milieumaatschappij). De totale NO_x-emissie van de zeevisserij bedroeg in 2020 138 ton NO_x. Hiermee staat de zeevisserij in voor 0,14% van de totale NO_x-emissie in Vlaanderen en voor 0,26% van de totale transportemissies van NO_x in Vlaanderen.

Emissies 2020	NO _x	
	ton	%
wegverkeer	24.384	47
vliegtuigverkeer binnenlands	11	0
<i>aandeel binnenlands LTO</i>	7	
<i>aandeel binnenlands cruise</i>	5	
vliegtuigverkeer internationaal	9.130	17
<i>aandeel internationaal LTO</i>	700	
<i>aandeel internationaal cruise</i>	8.430	
vliegtuigverkeer militair	288	1
spoorverkeer	670	1
binnenvaart	2.556	5
zeescheepvaart internationaal	13.624	26
<i>aandeel zeevisserij internationaal</i>	55	0,105
zeescheepvaart binnenlands	1.770	3
<i>aandeel zeevisserij binnenlands</i>	83	0,158
Totaal transport	52.434	100
Totale emissie Vlaanderen alle sectoren	97.204	
Zeevisserij	138	
% aandeel zeevisserij in totaal transport	0,26	
% aandeel zeevisserij in totaal Vlaanderen	0,14	

Wat betreft de ruimtelijke spreiding van die emissies: er zijn niet voor alle visserijschepen AIS-data¹ (*Automatic Identification System*) beschikbaar. De uitstoot van de zeevisserij wordt daarom niet berekend op basis van scheepsbewegingen. De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) berekent de uitstoot van de zeevisserij op basis van het berekend brandstofverbruik van de vissersvaartuigen. Het brandstofverbruik van de vissersvaartuigen wordt berekend op basis van het aantal vaartuigen, aantal vaardagen en de gemiddelde brandstofkost per dag op zee. Er wordt in de berekening geen rekening gehouden met soort vangst. De uitstoot door garnalvissers kan dus niet afzonderlijk berekend en gerapporteerd worden.

Het berekende brandstofverbruik wordt vermenigvuldigd met een emissiefactor uit het EMMOSS model zeevaart. De emissiefactor voor het scheepstype 'other', scheepsgrootte klasse <100 m, wordt gebruikt.

¹ AIS is een locatiesysteem (transponder) verplicht op schepen, die ten allen tijde de locatie van het schip weergeeft. Zo weten schepen onderling wie er zich in hun buurt bevindt, en weten ook de instanties aan wal waar alle schepen zijn (zie bijv. <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:1.0/centery:49.4/zoom:5>).

De uitstoot door de zeevisserij wordt door VMM geografisch gespreid over de oppervlakte van het Belgisch gedeelte van de Noordzee. VMM beschikt niet over gegevens die toelaten om de vraag of garnalvissers dicht bij Natura 2000-gebieden varen te beantwoorden.

2. De Vlaamse Regering voorziet in het kader van de PAS geen nieuwe of bijkomende emissiereductie- of andere beleidsmaatregelen voor de kust- en zeevisserij. Via EFMZVA, dat onder de bevoegdheid valt van collega Crevits, worden initiatieven ondersteund voor vergroening van verduurzaming van de vloot.