

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 586

van **KARIN BROUWERS**

datum: 12 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tiensepoort Leuven - Heraanleg

In mijn schriftelijke vraag nr. 686 van 24 januari 2022 over de herinrichting van de Ring rond Leuven en de studies hieromtrent antwoordde de minister onder andere:

"AWV en de stad Leuven zijn sinds een jaar in onderling overleg over hoe ze de volledige ring in de toekomst kunnen vormgeven. Ze denken samen na hoe ze dat uitdagende studiewerk best organiseren. Momenteel zijn er bij AWV nog geen concrete budgetten voorzien om dit studiewerk op te nemen. Daarnaast voorziet AWV nog enkele lokale ingrepen, zoals bijvoorbeeld het toegankelijk maken van bushaltes (bijvoorbeeld aan de Tervuursepoort) en het vernieuwen verkeerslichtenregelingen (zoals het invoeren van vierkant groen aan de Tiensepoort). Meer informatie over concrete timings worden zodra ze gekend zijn gecommuniceerd via onze website www.wegenenverkeer.be/Leuven."

En:

"Wanneer AWV kruispunten met verkeerslichten aanpakt, dan wordt er steeds naar gestreefd om de verkeerslichtenregeling zo veilig mogelijk te maken zonder structurele file (met alle mogelijke neveneffecten) te veroorzaken. Indien het kruispunt te complex is om met gewone berekeningen gegronde uitspraken te doen, wordt dit gesimuleerd. Zo werd er voor de recente optimalisatie van de Naamsepoort voorafgaandelijk een microsimulatiemodel opgemaakt. Ook voor de invoering van het vierkant groen op de Tiensepoort, werd gebruik gemaakt van een microsimulatie om meerdere scenario's met elkaar te vergelijken. De Tiensepoort zal in de 2e helft van dit jaar worden omgebouwd."

Op de website van AWV lezen we over 'Veilig oversteken op druk kruispunt' ([Veiliger oversteken op kruispunt Tiensepoort | Wegen en verkeer](#)) dat AWV het drukke kruispunt Tiensepoort zal aanpakken door een nieuwe lichtenregeling en een bypass die zal worden afgesloten. Over de timing staat er dat AWV momenteel werkt aan de voorbereiding van het project. Een concrete timing is er nog niet. Volgens de huidige planning vinden ingrepen plaats in de loop van 2023.

In het ontwerp GIP 2023 zijn er geen middelen opgenomen voor het project Tiensepoort in Leuven. Nochtans gebeuren er geregeld ongevallen met doorrijdende fietsers en afslaand gemotoriseerd verkeer.

1. Zullen de ingrepen (afsluiten bypass en nieuwe lichtenregeling) zoals aangekondigd op de website nog steeds plaatsvinden in de loop van 2023? Welke ingrepen zullen er dan precies gebeuren? Waarom werden de ingrepen niet uitgevoerd in de tweede helft van 2022, zoals gemeld in antwoord op mijn bovenvermelde schriftelijke vraag?

Is het de bedoeling bij de nieuwe lichtenregeling nog altijd het systeem van vierkant groen toe te passen op het kruispunt?

2. Waarom werden er geen middelen voor dit project opgenomen in het ontwerp GIP 2023? Hoeveel zullen de ingrepen aan de Tiensepoort in totaal kosten? Met welke middelen zullen de ingrepen aan de Tiensepoort gefinancierd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 586 van 12 januari 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. De ingrepen worden momenteel gepland in de eerste helft van 2023.
De bypass van de Tiensestraat naar Geldenaaksevest en van de Geldenaaksevest naar de Tiensepoort zullen weggenomen worden en vervangen door rechtse afslagstroken. Deze opdracht vraagt een complexe verkeerslichtenregeling die voldoende uitgewerkt moest worden. Aangezien deze werken uitgevoerd worden op lopende raamcontracten is het geen probleem om deze werken flexibel in te plannen.

De verkeerslichtenregeling zal geen conflicten tussen actieve weggebruikers en gemotoriseerd verkeer meer toelaten. Er zal een fase zijn waarin alle actieve weggebruikers gelijktijdig groen hebben.

2. De middelen die zullen gebruikt worden komen van relancekrediet rond gevaarlijke punten en worden daarom niet apart op het GIP vermeld.

Een raming kan momenteel nog niet gegeven worden. De signalisatie en elektrische installaties wegen in dit project zwaar door op de totale prijs. Voor het signalisatieplan is nog overleg lopende met de stad Leuven en politie. Ook aan de raming voor de elektrische installaties wordt nog de laatste hand gelegd.