

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 524

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak gevaarlijke verkeerspunten - Quickscanteams

Ik had vorig jaar samen met enkele collega's een reeks vragen ingediend om te polsen naar de stand van zaken van de verschillende gevaarlijke verkeerspunten. Elk jaar wordt deze lijst geüpdatet en er zitten nu ongeveer 300 punten in de lijst. Ik vroeg naar de evolutie en ik begrijp dat het niet allemaal even snel gaat. Sommige punten staan zelfs al enkele jaren op de lijst.

Maar misschien zou het in de toekomst sneller kunnen gaan, want de minister heeft in het kader van Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA), dat we kennen van de proefprojecten in Limburg en West-Vlaanderen, nu ook een Quickscanteam opgericht. Dat team gaat na een zwaar of dodelijk ongeval, of als er sprake is van een subjectief onveiligheidsgevoel, ter plaatse en kijkt voor een oplossing.

Die experts van het Quickscanteam moeten een analyse maken van de oorzaak van het ongeval en de verkeerssituatie. Op basis van de aanbevelingen kunnen op de plaats van het ongeval maatregelen worden genomen om de veiligheid te verhogen. Ik lees dat het team kan bestaan uit een onafhankelijke verkeersexpert, iemand van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), een verkeerspsycholoog, een vertegenwoordiger van de politie of het parket. Wat er met hun advies zal gebeuren, is nog niet duidelijk.

1. Wanneer zullen die teams starten?
2. Hoe zal dat in de praktijk werken? Komen die direct ter plaatse of later? Wie roept ze op?
3. Zal er snel geschakeld kunnen worden om aanpassingen aan de weg te doen?
4. Hoe zit het met de verhouding en samenwerking tussen die Quickscanteams, de politie en het parket?

ANTWOORD

op vraag nr. 524 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

1. Er lopen sinds eind november 2022 enkele pilootprojecten in Gent, Genk en Pelt. Naast het uiteindelijke doel om de bezochte situaties veiliger te maken, is het ook de bedoeling om te leren uit de ervaringen met het oog op een vaste structuur in functie van toekomstige projecten.
2. Het Quick Scan team is geen juridisch-politioneel team dat onmiddellijk ter plaatse moet afstappen.

Toch is het wenselijk dat het team op korte termijn, hoogstens enkele weken, na het ongeval ter plekke is. Het Quick Scan-team baseert zich immers op de concrete ongevalssituatie, brengt de risicofactoren daarvan in kaart en formuleert hypothesen en aanbevelingen voor preventiemogelijkheden ter plekke.

De criteria m.b.t. welke ongevalslocaties al dan niet en in welke volgorde door het Mia Quick Scan- team worden geanalyseerd worden momenteel verder uitgewerkt en

uiteraard intensief afgestemd met en tussen de Vlaamse administraties van AWW en MOW en mijn kabinet.

3. Het ultieme doel is om te voorkomen dat gelijkaardige ongevallen zich op dezelfde locatie opnieuw voordoen.

Dat betekent dat wij in eerste instantie op zoek gaan naar infrastructurele ingrepen die op korte termijn (en liefst zo vlug mogelijk) tot verbetering van de huidige uitgangsbasis ter plaatse kunnen zorgen.

Denk daarbij aan o.a. markeringswerken of aanpassingen van een snelheidslimiet die we vaak op redelijk korte termijn kunnen realiseren.

Daarnaast wordt onderzocht op welke manier menselijk gedrag een factor heeft gespeeld én of er manieren zijn om hieruit lessen te trekken inzake sensibilisering en educatie.

4. De MIA Quick Scan mag niet verward worden met het werk van politie, parket en de door het parket aangestelde verkeersdeskundigen die reeds ter plaatse zijn geweest in het kader van het gerechtelijk onderzoek.

De MIA Quick Scan aanpak focust immers niet op de aansprakelijkheidskwestie.

Dit sluit echter allerm minst de samenwerking met politie, parket en door het parket aangestelde verkeersdeskundigen uit en waar dat mogelijk is wordt onderling contact opgenomen om na te gaan of er informatie kan worden uitgewisseld.