

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 519

van **RITA MOORS**

datum: 10 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N71 omleidingsweg Pelt - Nieuwe aanbesteding milieueffectrapport (MER)

Op 12 december 2022 werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in Hasselt een nieuwe studie rond de milieueffectenbeoordeling en gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) volgens het geïntegreerd planningsproces voor de N71 omleidingsweg in Pelt aanbesteed. Dit nieuwe milieueffectrapport moet er komen omdat het vorige gedateerd is. Het nieuwe MER moet een nieuwe milieubeoordeling maken van de verschillende tracés die voor de omleidingsweg nog op tafel liggen.

In het oude MER werden de alternatieven 1 (gewestplantracé), 3 (afbuiging naar het spoor) en 4 (zg. badkuiptracé) als het minst schadelijk voor natuur en mens, van de uiteindelijk 6 bestudeerde tracés, geselecteerd om verder beoordeeld te worden. Deze zullen in het nieuwe MER opnieuw op diverse aspecten beoordeeld worden.

Ook het gewestplantracé, dat door het natuurgebied De Holen loopt, wordt dus opnieuw onderzocht. Het betreft een tracé door een natuurgebied dat eerder door voormalig minister-president Geert Bourgeois als cultuurhistorisch landschap werd erkend. Deze beslissing werd echter medio juni 2020 bij arrest door de Raad van State vernietigd. Daarop verschenen verschillende berichten in de media dat voor het noordelijk tracé een van de belangrijkste hinderpalen - doordat het waardevolle natuurgebied De Holen niet langer bescherming zou genieten - misschien wel is weggenomen. In september 2022 besliste Vlaams minister van Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele echter dat De Holen opnieuw voorlopig beschermd wordt als cultuurhistorisch landschap. Naar aanleiding daarvan organiseert het gemeentebestuur van Pelt een openbaar onderzoek over de voorlopige bescherming. Binnen de negen maanden beslist de Vlaamse minister van Onroerend Erfgoed over een eventuele definitieve bescherming. Tot nu toe werd die beslissing nog niet genomen.

1. Welke deadlines worden er vooropgesteld m.b.t. de aanbesteding van het nieuwe milieueffectrapport?
2. Om welke reden(en) werd er gekozen om een nieuwe studie uit te voeren? Door wie werd deze beslissing genomen?
3. Om welke reden wordt het doortocht-tracé niet meegenomen in de nieuwe studie?
4. Welke kostprijs is verbonden aan de aanbesteding van het nieuwe milieueffectrapport?
5. Het gewestplantracé is sinds 1989 wettelijk niet meer mogelijk, want toen nam de Vlaamse overheid het natuurgebied De Holen op als beschermingsgebied in het

kader van de Europese Vogelrichtlijn. Enkel onder strikte voorwaarden kan dergelijk vogelrichtlijngebied aangetast worden.

- a) Op welke manier zal er worden omgegaan met de – voorlopig - tijdelijke bescherming van De Holen als cultuurhistorisch landschap binnen het noordelijke tracé?
- b) Welke mogelijkheden ziet de minister om een weg aan te leggen door een vogelrichtlijngebied? Zijn er al stappen ondernomen hiervoor bij Europa?
- c) Op welke manier zal er worden omgegaan met behoud van open ruimte, verharding en ontharding? In een studie van de gemeente 'droogte waterplan' wordt De Holen niet meegenomen.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 519 van 10 januari 2023

van **RITA MOORS**

1. De nieuwe MER studie werd in 2022 aanbesteed maar leverde helaas geen inschrijver op. Deze studie zal opnieuw moeten worden aanbesteed.
2. Uit de eerdere MER-studie kwam geen eenduidig tracé naar voor dat met kop en schouder boven de andere uitstak. Daarom werd een MKBA-studie uitgevoerd zodat ook de economische en maatschappelijke effecten mee in rekening gebracht konden worden. Omdat de tracés een invloed hebben op Europees vogelrichtlijngebied, oordeelde de stuurgroep dat er ook een passende beoordeling noodzakelijk was vooraleer een tracékeuze kan worden gemaakt. Een passende beoordeling analyseert de ecologische impact, iets wat noch in een MER, noch in een MKBA voldoende in rekening wordt gebracht wanneer het om een Europees SBZ-gebied gaat.
3. De bestaande doortocht zal wel mee worden opgenomen in de nieuwe studie, en dit als 0-scenario.
4. Een kostprijs is nog niet gekend omdat er geen inschrijvingen werden ontvangen.
5.
 - a) Deze beslissing is tijdelijk en binnen de negen maanden beslist de Vlaamse minister van Onroerend Erfgoed over een eventuele definitieve bescherming. Vermits er nog geen concrete uitvoeringsplannen zijn voor de omleidingsweg, stelt zich hier geen probleem.
 - b) Deze vraag kan pas beantwoord worden na het afronden van de nieuwe studie met de passende beoordeling.
 - c) Deze elementen zullen in het verdere proces aan bod komen.