

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 512

van **ARNOUT COEL**

datum: 6 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E314 - Aanleg spitsstrook

In het ontwerp-GIP 2023 wordt een budget van 1,85 miljoen euro opgenomen voor de aanleg van een spitsstrook op de E314 in de richting van Leuven/Brussel (GIP004071/01) tussen Aarschot en Wilsele (GIP: geïntegreerd investeringsprogramma). Deze werken maken deel uit van het grotere geheel 'Leuven Noord' dat verschillende werkzaamheden omvat op en rond de E314 in Leuven, Rotselaar en Holsbeek.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1595 van 25 juli 2022 liet de minister weten dat de dynamische borden voor de spitsstrook in het najaar van 2022 geplaatst zouden worden en dat de spitsstrook pas opengesteld kan worden na een goedgekeurd project-MER. Voor dat project-MER werd al een bestek in de markt gezet met het oog op het aanduiden van een studiebureau eind 2022.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Is er ondertussen een studiebureau aangeduid? Wanneer schat de minister in dat het project-MER afgewerkt en goedgekeurd zal zijn?
2. Welke werkzaamheden moeten nog plaatsvinden om de spitsstrook volledig operationeel te maken? Wanneer schat de minister in dat de spitsstrook definitief geopend zal worden?
3. Zal de operationalisering van de spitsstrook gefaseerd verlopen? Zo ja, kan de minister toelichten hoe dit praktisch in zijn werk zal gaan?
4. Waarvoor zal de gebudgetteerde 1,85 miljoen euro concreet aangewend worden? Dekt dit alle kosten voor de operationalisering op het volledige traject tussen Aarschot en Wilsele? Zijn er nog bijkomende kredieten nodig in de komende jaren?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 512 van 6 januari 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Het studiebureau is aangesteld voor de opmaak van het project-MER. Ondertussen zijn ook de eerste gesprekken tussen het studiebureau en de gewestelijke omgevingsambtenaar ingepland om de scope van de opdracht te verfijnen.

Ik streef ernaar om in de tweede helft van het jaar een goedgekeurd project-MER te bekomen en de omgevingsvergunning in te dienen.

2. Er zijn al seinbruggen aanwezig, deze zijn ook al voorzien van voeding en netwerk. De rijstrooksignalisatieborden voor boven de spitsstrook, moeten nog besteld, geplaatst en geconfigureerd worden. Ook moeten er nog camera's geplaatst worden voor de controle van de spitsstrook.

Daarnaast moeten de bestaande markeringen aangepast worden en moeten lokaal veiligheidsvoorzieningen zoals vangrails en obstakelbeveiligers geplaatst worden.

Het aanbrengen van markeringen moet bij voldoende hoge temperaturen gebeuren. De spitsstrook kan in gebruik genomen worden na het verkrijgen van de nodige vergunningen en uitvoeren van alle werken.

3. Er is geen gefaseerde uitrol voorzien. Eens de vergunningen verkregen en de werken voltooid zijn, zal de spitsstrook in gebruik genomen.
4. Dit budget is voldoende om de in punt 2 beschreven werken uit te voeren. Er zijn de komende jaren geen middelen meer nodig.