

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 502

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 5 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bevoegdheden Mobiliteit en Openbare Werken - Naleving bepalingen voor Meer Evenwichtige Participatie (MEP)

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1557 van 6 juli 2022 gaf de minister toe dat de volgende organen binnen haar bevoegdheidsdomein, in toepassing van het Bestuursdecreet, niet MEP-conform waren samengesteld:

- de Beheerscommissie binnen het Eigen Vermogen 'Flanders Hydraulics';
- de Evaluatiecommissie proefproject langere zwaardere voertuigen binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dat betekent dat alle beslissingen van deze organen, zolang zij niet MEP-conform zijn samengesteld, aangevochten kunnen worden voor de Raad van State en om die reden nietig verklaard kunnen worden. Nog volgens de minister was het bijgevolg van groot belang dat deze twee onder haar bevoegdheidsdomein ressorterende organen bij de Vlaamse Regering alsnog zo snel mogelijk een afwijking op de MEP-bepalingen zouden aanvragen én verkrijgen om dit probleem op te lossen.

1. Kan de minister dan ook verduidelijken of voor beide organen intussen ofwel alsnog een MEP-conforme samenstelling werd gerealiseerd, ofwel bij de Vlaamse Regering een afwijking op deze MEP-bepalingen werd aangevraagd én verkregen?
2. Kan de minister, indien uit het antwoord op deelvraag 1 blijkt dat een of beide organen nog steeds niet MEP-conform is/zijn samengesteld en op dit punt geen afwijking werd verleend door de Vlaamse Regering, toelichten:
 - a) waarom deze onregelmatige toestand nog steeds niet werd gerealiseerd;
 - b) welke stappen (incl. vermelding van termijn) zij als bevoegd minister zal zetten om een einde te maken aan deze onrechtmatige toestand?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 502 van 5 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

Zowel voor de Beheerscommissie binnen het Eigen Vermogen "Flanders Hydraulics" als voor de Evaluatiecommissie proefproject langere zwaardere voertuigen (Evaluatiecommissie LZV) binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken kon geen MEP – conforme samenstelling worden gerealiseerd.

Dit is enerzijds het gevolg van het gegeven dat de samenstelling van deze commissies gekoppeld is aan concrete functies en dus bepaald wordt door de personen die deze functies invullen.

Anderzijds, is het voor de Evaluatiecommissie LZV ook zo dat de samenstelling mee bepaald wordt door externe instanties die naar eigen keuze vertegenwoordigers vanuit hun functie afvaardigen voor deze commissie. Het betreft een zeer technische vergadering, waar vertegenwoordigers met de noodzakelijke technische achtergrond worden afgevaardigd.

Er werd aan de Vlaamse Regering nog geen formele afwijking gevraagd en verkregen op de MEP bepalingen conform artikel III.46 van het Bestuursdecreet. Voor de Beheerscommissie binnen het Eigen Vermogen "Flanders Hydraulics" zal een voorstel tot afwijking van de MEP-bepaling ter beslissing voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering. Voor de Evaluatiecommissie LZV zal dit niet gebeuren gelet op de eerder aangehaalde argumentatie.