

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 498

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 3 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oproep Clean Power for Transport (CPT) - Stand van zaken

De oproep voor CPT-projecten, die de Vlaamse overheid subsidieert ter uitvoering van het beleidskader 'Clean Power for Transport', stond open tot 15 september 2022. In 2022 richt de oproep zich op laadinfrastructuur voor personenwagens, bestelwagens en vracht.

1. Hoeveel dossiers werden ingediend? Graag totaal aantal en opsplitsing volgens
 - a) provincie van indiening;
 - b) parking/buiten openbaar domein of openbaar domein;
 - c) personenwagen, bestelwagen of elektrische vrachtwagen;
 - d) gevraagd bedrag.
2. Hoeveel dossiers werden er goedgekeurd? Graag totaal aantal en opsplitsing volgens
 - a) provincie van indiening;
 - b) parking/buiten openbaar domein of openbaar domein;
 - c) personenwagen, bestelwagen of elektrische vrachtwagen;
 - d) toegekend bedrag.
3. Hoeveel dossiers werden er geweigerd/niet goedgekeurd? Graag totaal aantal en opsplitsing volgens
 - a) provincie van indiening;
 - b) parking/buiten openbaar domein of openbaar domein;
 - c) personenwagen, bestelwagen of elektrische vrachtwagen;
 - d) geweigerd bedrag.
4. Wat is de top 3 van redenen van niet-goedkeuring van een aanvraag?
5. Het budget bedraagt 10 miljoen euro.

Werd het volledige budget opgebruikt? Moest/moet de minister dat budget verhogen? Met hoeveel?
6. Hoe evalueert de minister deze call? Als er werkpunten zijn, welke zijn dat dan?
7. Zal er, gezien het succes, een nieuwe project-call gelanceerd worden? Zo ja, graag datum, budget en voorwaarden. Zo niet, waarom niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 498 van 3 januari 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Er werden 344 dossiers tijdig ingediend voor een totale subsidievraag van €16.460.734,99. Het is helaas niet mogelijk om u de gevraagde verdere opsplitsing mee te geven.
2. Er werden 254 dossiers goedgekeurd.

Provincie	Aantal projecten	Domein	Categorie	Subsidie
Antwerpen	62	buiten openbaar domein	Personenwagens & bestelwagens	€ 1.728.952,07
Limburg	48	buiten openbaar domein	Personenwagens & bestelwagens	€ 2.070.430,40
Oost-Vlaanderen	45	buiten openbaar domein	Personenwagens & bestelwagens	€ 2.040.817,77
Vlaams-Brabant	39	buiten openbaar domein	Personenwagens & bestelwagens	€ 1.716.778,71
West-Vlaanderen	60	buiten openbaar domein	Personenwagens & bestelwagens	€ 2.425.128,58
Eindtotaal	254	buiten openbaar domein	Personenwagens & bestelwagens	€ 9.982.107,53

3. Er werden 90 dossiers niet goedgekeurd.
4. De voornaamste redenen voor het niet toekennen van subsidies waren:
 - a. reeds gestart zijn met het project (voorwaarde);
 - b. het niet voldoen aan de voorwaarde van publieke toegankelijkheid (voorwaarde);
 - c. minder dan 24/7 publiek toegankelijk zijn (cascade).
5. Nagenoeg het volledige budget werd opgebruikt. Het budget werd niet verhoogd.
6. De projectoproep is zeer succesvol gebleken. Er zijn geen specifieke werkpunten.
7. Er is alvast beslist om een nieuwe projectoproep voor laadinfrastructuur voor stedelijke logistiek, vracht & busvervoer te lanceren. Het budget van de oproep bedraagt 5 miljoen euro. De datum en voorwaarden worden binnenkort bekendgemaakt.