

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 495

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 3 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadpunten voor elektrische voertuigen - Stand van zaken

Het Vlaamse luchtbeleidsplan bepaalt het volgende:

“Volgens de huidige inzichten zullen we in 2025 minimum 30.000 publieke laadpunten uitrollen en een veelvoud daarvan aan semi-publieke en private laadpunten. Deze infrastructuur moet verder worden aangevuld met een netwerk van (ultra)snelladers. De uitdaging voor de toekomst zal bijkomend liggen bij het parkeerbeleid (aan de laadpalen). Ook het privélaadnetwerk (thuis en bij bedrijven) verdient de nodige aandacht, niet alleen omwille van het relatieve belang, ook omdat er bijkomende voordelen aan gekoppeld zijn. Dat netwerk kunnen we immers efficiënt organiseren, is goedkoper in gebruik en beter op te volgen en te sturen. Bij de toename van het aandeel elektrische wagens kan de (lokale) capaciteit van het elektriciteitsnet een bijkomende uitdaging worden. Flexibel opladen is daarbij het ordewoord.”

1. Hoeveel publieke laadpunten waren er eind 2022 in Vlaanderen? Graag totaal aantal, opdeling naar provincie en naar verdeler (lokaal bestuur of Fluvius).
2. Hoe verhouden de bovenstaande cijfers zich tot de huidige elektrische vloot in Vlaanderen?
3. Hoeveel gewone laadpunten waren er op 31 december 2022 in Vlaanderen? Graag totaal aantal gewone laadpunten en per provincie.
4. Hoeveel snellaadpunten waren er op 31 december 2022 in Vlaanderen? Graag totaal aantal snellaadpunten en per provincie.
5. Hoeveel gewone laadpunten zijn er gepland in 2023? Graag totaal aantal gewone laadpunten en per provincie.
6. Hoeveel snellaadpunten zijn er gepland in 2023? Graag totaal aantal snellaadpunten en per provincie.
7. Wat is de stand van zaken voor de opmaak van de potentieelkaarten:
 - a) Wie is deze aan het opmaken?
 - b) Volgens welke criteria?
 - c) Welke steden/gemeenten kregen al een potentieelkaart?
 - d) Wat is de gestelde einddatum voor de opmaak van deze kaarten?
8. De minister geeft aan dat er elk jaar 6000 CPE's (charge point equivalent) dienen te komen.

- a) Hoeveel daarvan worden snelladers, andere laders?
- b) Welk budget wordt daar tegenover gesteld?
- c) Met welke stakeholders zal hiervoor samengewerkt worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 495 van 3 januari 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Hierbij een stand van zaken van de laadpunten in Vlaanderen eind 2022:

publiek december 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		semi-publiek december 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	CPE
Antwerpen	1.907	51	48		Antwerpen	3.714	24	18	4.649,0
Limburg	778	31	32		Limburg	1.337	15	4	1.979,0
Oost-Vlaanderen	1.905	61	61		Oost-Vlaanderen	2.520	27	9	4.192,5
Vlaams Brabant	1.095	57	70		Vlaams Brabant	1.934	30	13	3.187,0
West-Vlaanderen	1.410	50	65		West-Vlaanderen	2.663	22	24	3.816,5
Totaal	7.095	250	276		Totaal	12.168	118	68	17.824,0

Noot: ik kan u enkel een overzicht geven met de totalen, de verdeling per provincie en de verdeling publiek/semi-publiek en het soort laadpunt.

2. Er waren op dat ogenblik 200.000 elektrische voertuigen (EV) in Vlaanderen, waarvan 67.300 zero-emissie. Plug-in hybrides kunnen minder elektriciteit laden, eveneens zijn er vele gebruikers van hybride wagens die hun wagen niet systematisch opladen. Daarom kijk ik liever naar de cijfers van de *full electric* wagens. Dan is er meer dan 1 laadequivalent per 4 wagens. Maar zelfs als we al die hybridewagens volwaardig zouden meetellen komen we nog aan een verhouding van ongeveer 1 laadequivalent per 11 wagens, dat al erg kort in de buurt komt van de tegen 2025 vooropgestelde 1 op 10. Als we naar het totaal aantal laadpunten kijken in plaats van naar de laadequivalenten, komen we wel al aan 1 laadpunt per 10 elektrische wagens, ook met de hybride wagens meegeteld.

3-4. Zie het antwoord op vraag 1.

5-6. De laadpunten op het openbare domein worden voornamelijk vraaggestuurd en datagestuurd uitgerold zodat ze geplaatst worden waar ze nodig zijn; er is dus geen planning van het aantal toekomstige laadpalen. Wat betreft de strategische uitrol waarbij de lokale besturen voorstellen indienen bij de Vlaamse overheid en de concessiehouders, is het voorlopig nog niet in te schatten of alle voorstellen goedgekeurd kunnen worden en hoeveel CPE dit dan exact zal opleveren. Wel zijn er de voorbije periode tal van projecten goedgekeurd voor de plaatsing van (semi-)publieke laadpunten op het private domein. Goed voor ca. 20.000 CPE.

7. De potentieelkaarten voor alle centrumsteden werden in februari 2022 opgeleverd. De centrumsteden maken hiervan gebruik bij het kiezen van locaties voor laadpalen en voor het suggereren van strategische locaties voor nieuwe laadpunten (binnen de concessie). Alle gemeentebesturen hebben op hetzelfde moment een behoeftanalyse ontvangen.

8. Zie het antwoord op vraag 5 en 6. De stakeholders zijn zeer divers: bedrijven, laadpaalexploitanten, lokale besturen, Fluvius, EV-rijders, deelwagensystemen, taxibedrijven ...