

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 490

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 3 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geluidsmetingen en geluidsschermen - Stand van zaken

Geluidsschermen langs Vlaamse wegen zijn onontbeerlijk voor de mensen die errond wonen.

1. Graag een overzicht voor 2022 van de geluidsmetingen op de gewestwegen die door het Vlaamse Gewest werden uitgevoerd in Oost-Vlaanderen. Graag overzicht met opdeling naar
 - a) locatie;
 - b) kostprijs van de meting;
 - c) duur van de meting.
2. Welke initiatieven zal de minister nemen om de geluidsoverlast in Oost-Vlaanderen in te perken?
3. Wat zijn de concrete maatregelen die - per locatie waar de geluidsmetingen te hoog blijken - ondernomen zullen worden om de geluidsoverlast aan te pakken? Graag maatregel per locatie met opgave van
 - a) locatie;
 - b) timing;
 - c) kostprijs.
4. Graag een overzicht voor 2022 van de geluidsschermen die er langs de Vlaamse gewestwegen staan. Graag een overzicht met opdeling naar
 - a) locatie;
 - b) lengte;
 - c) kostprijs van aanleg;
 - d) kostprijs van onderhoud.
5. Welke geluidsschermen zullen er in 2023 nog bijkomen op de Vlaamse gewestwegen? Graag een overzicht voor dit jaar met opdeling naar
 - a) locatie;
 - b) lengte;
 - c) kostprijs van aanleg;
 - d) kostprijs van onderhoud;



**Vlaams
Parlement**

e) timing.

6. Momenteel is er veel 'toeterprotest' op het viaduct E17 in Gentbrugge. Dit omdat de snelheid op het viaduct van 90 naar 70 km per uur is verlaagd.

Op welke manier reageert de minister hierop? Welke stappen kan zij/het lokale bestuur nemen om dit te vermijden?

ANTWOORD

op vraag nr. 490 van 3 januari 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. a) Zie tabel in bijlage 1.
b) Het Agentschap Wegen en Verkeer voert zelf de geluidsmetingen uit. Er is dus geen externe kostprijs voor de metingen beschikbaar.
c) Per meetlocatie wordt er 15 tot 20 minuten gemeten bij ambulante metingen. Uitzonderlijk worden ook 24-uursmetingen uitgevoerd.
2. Er wordt gewerkt aan de maatregelen geformuleerd in het [geluidsactieplan](#)
3. Zie tabel in bijlage 1.
4. Geplaatste geluidsschermen (geen grondrammen) in de periode 2022 langs Vlaamse gewestwegen:

Locatie	Lengte	Kostprijs van de aanleg	Kostprijs van onderhoud
Brugge N31	3708 m	Bouw schermen 12,6 M € incl BTW + groenwerken 1 M € incl BTW	0 €
Tienen A3	725 m	0.6 M €	0 €
Bertem A3	895 m	0.9 M €	0 €
Oud-Heverlee A3	1350 m	1.2 M €	0 €
Aalter A10	5319 m	8.3 M € (excl. BTW incl. herzieningen)	0 €

De projecten van De Werkvennootschap en Lantis zijn niet opgenomen in deze tabel en zullen u in een aanvullend antwoord bezorgd worden.

5.

Locatie	Lengte	Kostprijs van aanleg	Kostprijs van onderhoud	Timing
Genk	2 km	5 M €	0 €	2023
R6 te Sint-Katelijne-	2.4 km	7.3 M	0	een gedeelte is voorzien

Waver en Bonheiden				om geplaatst te worden in het voorjaar 2023, een ander deel is nog afhankelijk van de omgevingsvergunning
Kortrijk R8/A19	1, 11 km	2 324 053,32 euro excl. btw en excl. herziening	0 €	Augustus 2023

De projecten van De Werkvennootschap en Lantis zijn niet opgenomen in deze tabel en zullen u in een aanvullend antwoord bezorgd worden.

6. Naar aanleiding van de protestacties van een aantal vrachtwagenchauffeurs werd op 13 januari 2023 door AWV een overleg met de transportsector, vertegenwoordigd door TLV, Febetra Vlaanderen en BTB-ABVV, stad Gent en de Federale Politie georganiseerd. Het resultaat van dit eerste overleg was een gezamenlijke persmededeling waarmee een oproep werd gedaan om de toeteracties stop te zetten en de kans te geven voor een evaluatie van het project. Een vervolgoverleg, met de eerste resultaten, wordt eind maart voorzien.

Naast de overleggen tussen de direct betrokken stakeholders, kan ik als minister daaraan toevoegen dat op de lange termijn binnen het project Viaduct Gentbrugge de conflicterende belangen tussen vlotte doorstroming en geluidsbelasting voor omwonenden in dit participatief project wordt aangepakt. Momenteel loopt voor Viaduct Gentbrugge de studiefase die midden dit jaar zal uitmonden in de ambitienota. De diverse ontwerpateliers tonen hoe men stappen vooruit kan zetten bij botsende belangen: door respectvol met elkaar in dialoog te gaan en samen oplossingen te zoeken in plaats van het eigen gelijk rond te bazuinen.

BIJLAGE

Overzicht