

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 501

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 5 januari 2023

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bouw Frans offshore windmolenpark Duinkerken - Lopende procedures (2)

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 6 van 28 september 2022 stelde de minister-president dat de Franse Raad van State in de loop van de volgende maanden een uitspraak zou doen in de door de Belgische Federale Regering, hierin gevolgd door de Vlaamse Regering, ingeleide procedure met het oog op de vernietiging of minstens de wijziging (i.c. de herlokalisatie van de inplantingsplaats van het windmolenpark) van de intussen verleende Franse toelating voor de bouw van het offshore windmolenpark voor de kust van Duinkerken op de grens met België/Vlaanderen.

Uit datzelfde antwoord blijkt tevens dat, alle inspanningen van de Vlaamse diplomatieke vertegenwoordiger in Londen ten spijt, het Britse Department for Transport (DfT) en het Freight and Ports team in het Britse Buitenlandministerie op dat ogenblik nog steeds geen standpunt hadden ingenomen wat betreft de nakende belemmering van de historische scheepvaartroutes tussen het Verenigd Koninkrijk en de haven van Oostende ingevolge de bouw van dit geplande Franse offshore windmolenpark en de mogelijk vanuit de Britse regering hieromtrent te ondernemen acties en/of uit te vaardigen maatregelen.

Tot slot stelde de minister-president in zijn antwoord dat de bemiddeling van de Europese Commissie niet had geleid tot een oplossing die voor alle partijen aanvaardbaar was en die dus tegemoetkwam aan de Belgische/Vlaamse bezorgdheden. In die optiek heeft de Federale Regering intussen beslist om ook een formele geschilprocedure via verzoekschrift bij het Hof van Justitie in te leiden. De bevoegde Vlaamse overheidsdiensten zouden hieromtrent al namens de Vlaamse Regering een bijdrage aan het verzoekschrift hebben opgesteld ten behoeve van de Federale Regering. Tevens zouden de medewerkers van enerzijds de Federale minister van Justitie en Noordzee, en anderzijds de vertegenwoordigers van Vlaams minister-president Jambon en Vlaams minister Peeters in september en december 2022 intensief overleg hebben gepleegd wat betreft de voorbereiding en inleiding van deze Europese geschilprocedure.[\[1\]](#)

1. a) Kan de minister-president een toelichting geven bij de actuele stand van zaken rond de procedure bij de Franse Raad van State? Werd deze zaak intussen al ten gronde gepleit of zelfs al in beraad genomen door de Raad?
- b) Wanneer mag de uitspraak verwacht worden of zijn er intussen reeds tussen-en/of eindarresten in deze zaak beschikbaar (kan de minister-president desgevallend deze arresten ter beschikking stellen)?

- c) Welke juridische middelen kunnen nog worden aangewend als de einduitspraak van de Franse Raad van State niet volledig tegemoetkomt aan de door de Belgische Federale en Vlaamse Regering geformuleerde bezwaren?
- 2. a) Kan de minister-president toelichten of de tussenkomsten van de Vlaamse diplomatieke vertegenwoordiger in Londen wat betreft dit dossier bij de Britse regering, alsook het Britse Department for Transport (DfT) en het Freight and Ports team in het Britse Buitenlandministerie, intussen alsnog enig resultaat hebben opgeleverd? Indien diens tussenkomsten nog steeds zonder resultaat blijven, wat is volgens de minister-president desgevallend de oorzaak en is er hierbij sprake van een disfunctioneren van deze Vlaamse diplomatiek vertegenwoordiger? Indien diens tussenkomsten intussen succesvol bleken, graag een overzicht van de behaalde resultaten.
- b) Heeft de minister-president intussen ook reeds zelf zijn verantwoordelijkheid opgenomen en contact opgenomen met de diplomatieke vertegenwoordiger van de Britse regering in Brussel om de problematiek van de dreigende belemmering van de historische vaarroutes tussen onze haven van Oostende en de havens in het Verenigd Koninkrijk onder de aandacht van deze vertegenwoordiger (en bij uitbreiding diens ambtsgenoot in de Britse regering) te brengen? Zo niet, waarom niet en is de minister-president alsnog van plan om over te gaan tot dergelijk uiterst belangrijk diplomatiek overleg (wanneer zal dit overleg desgevallend plaatsvinden)? Zo ja, wanneer vond dit diplomatiek overleg plaats en welke concrete resultaten heeft het opgeleverd?
- 3. Kunnen de minister-president en de minister van Mobiliteit:
 - a) overzichtelijk weergeven welke punten in de door hun diensten opgestelde bijdrage aan het federale verzoekschrift namens de Vlaamse Regering aan de Federale Regering werden aangereikt;
 - b) meedelen welke resultaten het intensief overleg in het kader van de geplande inleiding van de geschilprocedure voor het Europees Hof in september en december 2022 tussen enerzijds hun vertegenwoordigers en anderzijds de medewerkers van de Federale minister van Justitie en Noordzee opleverde;
 - c) op welke datum deze geschilprocedure zal worden ingeleid of reeds werd ingeleid, wanneer er een einduitspraak mag verwacht worden, alsook of de Britse regering als belanghebbende partij in tussenkomst kan/zal opgeroepen worden?

[1] Bron: Vraag nr. 55-2-001512 van federaal volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 17 november 2022 aan de Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (112), Lydia Peeters (501).

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 501 van 5 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Jan Jambon, Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, Digitalisering en Facilitair Management.