

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 105

van **STIJN BEX**

datum: 4 januari 2023

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Kopenhagenplan voor fietsinfrastructuurprojecten - Afstemming met administratie Mobiliteit en Openbare Werken - Recreatieve fietsroute Paddegat Bredene

Het gemeentebestuur van Bredene heeft een aanvraag ingediend tot subsidie in het kader van het Kopenhagenplan voor het aanbrengen van een nieuwe slemlaag op de recreatieve fietsroute Paddegat, tussen Brugsesteenweg en Kwade Weg. Uit het antwoord van minister Somers op mijn schriftelijke vraag nr. 73 van 24 november 2022 blijkt dat dit project inderdaad aangemeld is.

De gemeente Bredene geeft in een recent schrijven aan de Fietzersbond aan dat ze initieel inderdaad de bedoeling had om dit jaar een nieuwe slemlaag aan te brengen, gelet op de slechte toestand van deze fietsverbinding. Tot het verkennen van de markt voor deze opdracht van werken, is het volgens de gemeente echter nooit gekomen, omdat intussen door het Agentschap Wegen en Verkeer werd medegedeeld dat er bij het Vlaamse Gewest bereidheid is om het desbetreffende fietspad in 2023 in een volledig nieuw kleedje te steken, meer bepaald niet enkel het verbeteren van de wegenis, maar ook het verbreden ervan en dit gelijktijdig met het vernieuwen van het fietspad langs de gewestweg N9 Brugsesteenweg. Het bestuur geeft aan geïnformeerd te hebben naar een exacte timing en een raming van de gemeentelijke participatie, maar heeft daarop nog geen informatie ontvangen.

1. Kan de minister duidelijkheid verschaffen over de plannen voor de recreatieve fietsroute Paddegat, tussen Brugsesteenweg en Kwade Weg? Zal er een volledige heraanleg komen met verbreding? Zo ja, wanneer en wie zal kosten voor zijn rekening nemen?
2. Wordt de lijst met aangemelde projecten voor het Kopenhagenplan door de minister van Mobiliteit en Openbare Werken gescreend met het oog op tegenstrijdigheden tussen de plannen van haar administratie en die van de lokale besturen? Hoe gaat dat concreet in zijn werk? Wanneer heeft de minister de lijst met aangemelde projecten ontvangen van de minister van Binnenlands Bestuur?
3. Wanneer zullen de resultaten van deze screening bekend zijn en overgemaakt worden aan de minister van Binnenlands Bestuur?
4. Adviseert de minister van Mobiliteit en Openbare Werken de minister van Binnenlands Bestuur om de gevraagde ondersteuning voor dit fietspad in het kader van het Kopenhagenplan goed te keuren?

5. Zijn er naast dit project nog projecten aangemeld in het kader van het Kopenhagenplan waarvoor er andere plannen bestaan bij de administraties van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken?
6. Blijft het uit het oogpunt van goed bestuur volgens de ministers aangewezen dat de coördinatie van een initiatief rond fietsinfrastructuur gebeurt door de minister van Binnenlands Bestuur, en niet door de minister van Mobiliteit en Openbare Werken? Waarom?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (105), Lydia Peeters (500)

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 105 van 4 januari 2023

van **STIJN BEX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.