

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 509  
van **ARNOUT COEL**  
datum: 5 januari 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Steenweg op Holsbeek (N229)*

In het ontwerp-GIP 2023 wordt een budget van 100.000 euro en een reservebudget van 4,6 miljoen euro vrijgemaakt voor respectievelijk de onteigenings- en uitvoeringsfase van de werken aan de Steenweg op Holsbeek (N229) en de aansluitende rotonde met de N19 (GIP000643/01 en GIP000643/02).

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1233 van 11 mei 2022 liet de minister weten dat er in 2022 nog een aannemer zou worden aangeduid via een aanbestedingsprocedure en dat het verdere verloop van de werken in grote mate afhankelijk zal zijn van de juridische onteigeningen. In het toenmalige GIP van 2022 werd een totaalbedrag van 3,4 miljoen opgenomen voor deze werken, zijnde 100.000 euro voor de onteigeningen en 3,3 miljoen euro voor de uitvoering (2,5 miljoen euro reservebudget en 800.000 euro gewoon budget).

1. Wat is de huidige stand van zaken? Is er ondertussen een aannemer aangeduid? Hoe loopt de onteigeningsfase? Wanneer schat de minister in dat de werken daadwerkelijk van start kunnen gaan?
2. Kan de minister het verschil in budgettering ten opzichte van 2022 duiden? Hoe komt het dat de totaalkostprijs van de uitvoering stijgt van 3,3 miljoen euro naar 4,6 miljoen euro?
3. Wordt er veel verkeershinder verwacht tijdens deze werken? Hoe zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hierop anticiperen?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 509 van 5 januari 2023

van **ARNOUT COEL**

---

1. De opdracht werd in 2022 gepubliceerd. Het bestek werd opgemaakt met een zeer lange gestanddoeningstermijn. In deze onzekere economische tijden werd uiteindelijk beslist dat deze voorwaarde toch te zwaar was voor de aannemers om een goede prijs te maken, waardoor de opdracht terug ingetrokken werd.

Deze lange termijn was echter nodig om de opdracht praktisch geregeld te krijgen. In kader van relancemaatregelen werd enerzijds gevraagd aan Wegen en Verkeer om de opdracht in 2022 te gunnen. Anderzijds zijn de werken aan de steenweg op Holsbeek niet combineerbaar met de dringende werken aan de [Dijlebrug](#) (voorzien vanaf zomer 2023 tot voor de zomer 2024) en ook niet combineerbaar met Rock Werchter, waardoor de werken ten vroegste in de zomer van 2024 kunnen aanvatten.

De middelen zijn verschoven, zodat deze opdracht pas in 2023 aanbesteed moet worden, en de termijn tot uitvoering meer beperkt blijft. Dit maakt het haalbaar.

Wat de onteigeningen betreft, werd ondertussen met iedereen een akkoord bekomen, op 1 eigenaar na. Bij deze eigenaar moet maar een zeer kleine inname gebeuren. Daardoor zal deze inname, de start van de werken niet hypothekeren. In het slechtste geval kan voorlopig rond dit stuk grond gewerkt worden.

Zoals hierboven aangegeven zouden de werken ten vroegste kunnen starten in de zomer van 2024. Maar in de planning moet ook rekening gehouden worden met nog andere werken die concreet gepland zijn in de omgeving van Rotselaar. Om de hinder van al deze werken op elkaar af te stemmen en de timing van alle projecten te bepalen, zijn besprekingen gestart.

2. De huidige economische realiteit en de gekende prijsstijgingen zijn de reden voor de verhoging van het budget.
3. De definitieve timing zal bevestigd worden voor aanvang van de werken. Voorlopig is in het bestek volgende fasering opgenomen. De werken worden in 2 fases uitgevoerd. De nutsmaatschappijen zullen eerst hun voorbereidingen treffen. Nadien start de eerste fase, in de zone tussen de rotonde en het Wingepark. Deze fase zal ongeveer 4 maanden duren. Daarna bereiden de nutsmaatschappijen de 2e fase voor, waarna fase 2 van start gaat voor de zone tussen het Wingepark en de E314. Deze fase zal een klein jaar duren. Tijdens beide fases zal de projectzone volledig afgesloten zijn.