

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 507

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 5 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - De Panne, Kruispunt Moeresteenweg en Duinkerkekeiweg (N39)

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar er in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terecht komen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Een punt wordt dus als een gevaarlijk punt beschouwd zodra er minstens drie ongevallen plaatsvinden met letsels. Hierbij werkt men met een zogenaamde 531-score; een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

Op 1 december 2022 maakte de minister de dynamische lijst van 2022 bekend. Die bestaat in totaal uit 300 gevaarlijke punten. Een aantal van die punten overlapt met de vorige lijst uit 2021. Maar er staan ook 78 nieuwe punten op de lijst. De minister communiceerde in dat verband dat van de 300 punten er echter al 122 zouden zijn aangepakt. Van de overige 178 zou er voor 96 punten een oplossing in zicht zijn: de werken zijn in uitvoering, de uitvoering staat concreet gepland of de uitvoering is in voorbereiding. Daarnaast zijn er 63 punten die nog onderzocht (moeten) worden en ten slotte staan er ook 17 punten on hold. In de periode 2022-2023 investeert de minister 41 miljoen euro in het wegwerken van de gevaarlijke punten.

Een van die punten (KP/000730) bevindt zich op het grondgebied van de gemeente De Panne. Het gaat om de kruising van de Moeresteenweg en de Duinkerkekeiweg (onderdeel van de N39 die van Nieuwpoort via Veurne richting Duinkerke loopt, op de zuidoever van het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke). Dit punt lijkt inderdaad vrij gevaarlijk, vooral voor fietsers die op het tweerichtingsfietspad rijden, gelegen aan de rechterkant van de zuidelijke weghelft. Gemotoriseerd vervoer dat uit de Moeresteenweg komt, voor wie niet duidelijk zou zijn dat dit een tweerichtingsfietspad betreft, let vaak niet op fietsers die daar van rechts komen. Ook is de zichtbaarheid bij het uitrijden van de Moeresteenweg niet altijd optimaal door de bijliggende huizen op de hoekpunten van deze kruising. Dit punt heeft op het moment van publicatie van de huidige lijst de status 'In onderzoek'.

Dit punt stond eerder al op de lijst met zwarte punten van 2021, toen had het ook de status 'In onderzoek'. In het antwoord op een eerdere schriftelijke vraag van collega Maertens^[1] liet de minister ongeveer een jaar geleden weten dat voor het wegvak van de N39-Dijk in doortocht, waar ook dit kruispunt in ligt, al een dossier werd voorgelegd aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) in december 2018. Voor de langere termijn werd een ontdubbeling van het fietspad voorgesteld. Om dit te kunnen

realiseren, is inname nodig van de kanaaloever, wat geen evidentie is gezien de geringe oeverruimte tussen de N39 en het kanaal. Dit punt was op dat moment zoals gezegd nog in onderzoek, dus er kon nog geen timing of procedure worden meegedeeld.

In het antwoord op een kort daarna ingediende schriftelijke vraag van collega Warnez[2] kon de minister geen verdere nieuwe updates geven over dit punt. In het antwoord op een latere schriftelijke vraag van collega Warnez[3] deelde de minister mee dat De Vlaamse Waterweg en de gemeente eveneens een herinrichting plannen van de kanaaloever in de omgeving van de voetgangersbrug die een beetje ten oosten van dit zwarte punt ligt. Deze brug zou ook worden vernieuwd. De werken van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) worden dan ook afgestemd op de werken van De Vlaamse Waterweg. Die laatste heeft een studiebureau aangesteld om dit verder uit te werken. Beide administraties zouden in overleg met elkaar blijven waardoor verdere stappen op elkaar kunnen worden afgestemd.

1. Wat was op moment van publicatie van de lijst met zwarte punten van 2022 de score van dit zwarte punt volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Graag een update van de ongevallencijfers ten opzichte van deze meegedeeld in het antwoord op de bovengenoemde schriftelijke vragen. Hoeveel ongevallen zijn er dus in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Wat is op heden de stand van zaken met betrekking tot dit project? Welke (nieuwe) stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn daarbij gezet en welke zullen er dit jaar nog gezet worden? Wanneer mogen we de resultaten van het studiebureau verwachten? In het GIP 2023 staat niets over dit punt of enig ander punt op of langs de N39 en/of het kanaal in De Panne ingeschreven, dit doet dus vermoeden dat een oplossing op korte dan wel middellange termijn nog niet in zicht is? Wanneer zou er volgens de minister gewerkt kunnen worden aan de opmaak van een concreet ontwerpdocsier?
4. Vond er over dit zwarte punt recentelijk nog overleg plaats met het gemeentebestuur van De Panne en/of andere betrokken partners? Zo ja, wat waren hier de conclusies?

[1] Schriftelijke vraag nr. 156 (2021-2022), ingediend op 22 oktober 2021.

[2] Schriftelijke vraag nr. 494 (2021-2022), ingediend op 21 december 2021.

[3] Schriftelijke vraag nr. 77 (2022-2023), ingediend op 13 oktober 2022.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 507 van 5 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. Het kruispunt van de Moeresteenweg en de Duinkerkekeiweg heeft een score van 19.
2. Een overzicht van de ongevalgegevens van de periode 2015- 2020, hieronder:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	0									
2016	0									
2017	0									
2018	3	0	2	4	3	1			2	3
2019	2	0	0	2	3	1				
2020	0									

3. De studie door het studiebureau van De Vlaamse Waterweg (DVW) is lopende. Er werd een visiedocument voorgesteld door het studiebureau. Dat werd besproken op overleg van juni 2022. Het studiebureau werkt het document verder uit.
4. Geen verder overleg hieromtrent vond plaats sinds het overleg vermeld in mijn antwoord op deelvraag 3.