

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 504

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 5 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Oostkamp, Albrecht Rodenbachstraat en Brugsestraat (N50 en N50f)

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Een punt wordt dus als 'gevaarlijk' beschouwd zodra er minstens drie ongevallen gebeuren met letsels. Hierbij werkt men met een zogenaamde '531-score'; een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

Op 1 december 2022 maakte de minister de dynamische lijst van 2022 bekend. Die bestaat in totaal uit 300 gevaarlijke punten. Een aantal van die punten overlapt met de vorige lijst uit 2021. Maar er staan ook 78 nieuwe punten op de lijst. De minister communiceerde in dat verband dat van de 300 punten er echter al 122 zouden zijn aangepakt. Voor 96 van de overige 178 zou er een oplossing in zicht zijn: de werken zijn in uitvoering, de uitvoering staat concreet gepland of de uitvoering is in voorbereiding. Daarnaast zijn er 63 punten die nog onderzocht (moeten) worden en ten slotte staan er ook 17 punten on hold. In de periode 2022-2023 investeert de minister 41 miljoen euro in het wegwerken van de gevaarlijke punten.

Een van die punten (KP/000779) bevindt zich op het grondgebied van de gemeente Oostkamp. Het gaat om de kruising bij de rotonde van de Albrecht Rodenbachstraat en de Brugsestraat (N50 en N50f). Dit betreft een veeleer kleine rotonde met aanliggende fietspaden. Dergelijke kruispuntvorm is bekend als een minder veilige kruispuntvorm voor (brom)fietzers. Dit punt heeft op het moment van publicatie van de huidige lijst de status 'In voorbereiding'.

Dit punt stond eerder al op de lijst met zwarte punten van 2021, toen had het nog de status 'In onderzoek'. In respons op een eerdere schriftelijke vraag van collega Maertens^[1] liet de minister ongeveer een jaar geleden weten dat op dat moment onderzocht werd of kleine maatregelen mogelijk zijn op korte termijn. Begin oktober 2021 was een streefbeeldstudie opgestart over het wegvak van de N50 tussen de E40 tot aan Steenbruggebrug, op welk tracé ook deze kruising ligt. Een fasering en timing was nog niet bekend aangezien er nog geen zicht was op kleine of structurele maatregelen. Een beoogd budget kon toen ook nog niet worden meegedeeld.

In respons op een schriftelijke vraag van collega Warnez[2] gaf de minister kort hierna een korte update. De minister vermeldde toen als mogelijke remedie voor de ongevallen met fietsers om vrijliggende fietspaden te creëren, met oversteken buiten het kruispunt. De beperkte ruimte zorgt er echter voor dat dit niet evident is. In het kader van de streefbeeldstudie is in november 2021 in overleg met de gemeente Oostkamp besloten om een PCV-dossier (Provinciale Commissie Verkeersveiligheid) voor de korte termijn op te starten. Via dit PCV-dossier zal een voorstel gedaan worden om binnen de bestaande ruimte de fietspaden uit te buigen. Daarvoor was nog verder onderzoek nodig. De studies voor zowel korte termijn als langere termijn waren dus nog bezig. Verwacht werd dat het PCV-dossier in februari 2022 zou worden voorgelegd aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.

In respons op een latere schriftelijke vraag van collega Warnez[3] gaf de minister een nieuwe stand van zaken. De streefbeeldstudie van de N50 in Oostkamp was nog bezig. Het kruispunt werd daarnaast door de PCV van juni 2022 bekeken naar maatregelen die op kortere termijn uitvoerbaar zijn. De mogelijke maatregelen in afwachting van realisatie van de streefbeeldstudie N50 bleken evenwel naar uitvoering een grote impact te hebben. Pas na het finaliseren van de streefbeeldstudie kan en zal dus de herinrichting technisch uitgewerkt worden.

1. Wat was op moment van publicatie van de lijst met zwarte punten van 2022 de score van dit zwarte punt volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Graag had ik een update gekregen van de ongevallencijfers ten opzichte van deze meegedeeld in respons op de bovenvermelde schriftelijke vragen. Hoeveel ongevallen zijn er dus in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Wat is vandaag de stand van zaken m.b.t. dit project? Is de streefbeeldstudie al voltooid? Zo ja, wat waren de conclusies? Zo niet, wanneer mogen we de resultaten van de streefbeeldstudie verwachten?
4. Wordt er al gewerkt aan de opmaak van een ontwerp-dossier? Indien zo, is er al zicht op nodige vergunningen en eventuele onteigeningen? Wat is hier de stand van zaken?
5. Is er al een timing en eventueel budget voor de aanpak van dit zwarte punt? Zo ja, wat is de stand van zaken? Zo niet, wanneer zouden deze bekend zijn?
6. Vond er omtrent dit zwarte punt recentelijk nog overleg plaats met het gemeentebestuur van Oostkamp en/of andere betrokken partners? Zo ja, wat waren de conclusies?

[1] Schriftelijke vraag nr. 165 (2021-2022), ingediend op 22 oktober 2021.

[2] Schriftelijke vraag nr. 475 (2021-2022), ingediend op 20 december 2021.

[3] Schriftelijke vraag nr. 76 (2022-2023), ingediend op 13 oktober 2022.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 504 van 5 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

De priorscore van de rotonde van de Albrecht Rodenbachstraat en de Brugsestraat (N50 en N50f) is 15,30. Een overzicht van de ongevallen in de periode 2015 - 2020 is hieronder terug te vinden:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	3	0	0	3	3	2			1	
2016	1	0	0	2	2					
2017	2	0	1	1	1	1			1	1
2018	1	0	0	1	1	1				
2019	4	0	1	3	2	3				1
2020	2	0	0	2	2				1	1

Dit punt zit vervat in een lopende streefbeeldstudie waarvan wordt verwacht deze in 2023 te kunnen afronden. De omvorming van een rotonde naar een lichtengeregeld kruispunt wordt daarbij onderzocht. Een vrij dense bebouwing met veel parkeerdruk en toeritten die aantakken op de huidige rotonde maken deze oefening niet zo eenvoudig. Eens deze streefbeeldstudie is afgerond, kan het schetsontwerp uit de streefbeeldstudie verder technisch worden uitgewerkt, waarbij dan een inschatting kan gemaakt worden van de verdere procedure, raming, timing eventuele onteigeningen, vergunningen, etc... De gebruikelijke partners zoals de gemeente, lokale politie, De Lijn, de provincie en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (dMOW) worden betrokken bij deze studie, zonder dat daarvoor bijzondere afspraken met één van hen zich nu opdringen.