

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 503

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 5 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Brugge, Koningin Astridlaan, Koning Leopold III-laan en Torhoutse Steenweg (N32)

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Een punt wordt dus als 'gevaarlijk' beschouwd zodra er minstens drie ongevallen gebeuren met letsels. Hierbij werkt men met een zogenaamde '531-score'; een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

Op 1 december 2022 maakte de minister de dynamische lijst van 2022 bekend. Die bestaat in totaal uit 300 gevaarlijke punten. Een aantal van die punten overlapt met de vorige lijst uit 2021. Maar er staan ook 78 nieuwe punten op de lijst. De minister communiceerde in dat verband dat van de 300 punten er echter al 122 zouden zijn aangepakt. Voor 96 van de overige 178 zou er een oplossing in zicht zijn: de werken zijn in uitvoering, de uitvoering staat concreet gepland of de uitvoering is in voorbereiding. Daarnaast zijn er 63 punten die nog onderzocht (moeten) worden en ten slotte staan er ook 17 punten on hold. In de periode 2022-2023 investeert de minister 41 miljoen euro in het wegwerken van de gevaarlijke punten.

Een van die punten (KP/003893) bevindt zich op het grondgebied van de stad Brugge. Het gaat om de rotonde op de kruising van de Torhoutse Steenweg (N32) met de Koningin Astridlaan en de Koning Leopold III-laan, in de deelgemeente Sint-Michiels. Een ogenschijnlijk probleem lijkt de onlogische inrichting van deze rotonde, waarbij het voor automobilisten en voor fietsers niet duidelijk is waar deze laatstgenoemden haaiantanden op het fietspad hebben en dus voorrang moeten verlenen en omgekeerd waar deze laatstgenoemden net voorrang hebben.

Dit punt stond nog niet eerder op de lijst met zwarte punten en heeft op het moment van publicatie van de huidige lijst de status 'In onderzoek'.

1. Wat was de score van dit zwarte punt volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).

3. Welke verbeteringen inzake veiligheid zijn er mogelijk op dit punt?
4. Welke zijn nu effectief de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn hierbij al genomen?
5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
6. Wordt er bij de aanpak van dit gevaarlijk punt samengewerkt met andere partners? Zo ja, welke?
7. Vond er hierover al overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het stadsbestuur van Brugge? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
8. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor de aanpak van het kruispunt? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 503 van 5 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

De score van de rotonde Torhoutse Steenweg (N32) met de Koningin Astridlaan en de Koning Leopold III-laan is 21,4. Een overzicht van de ongevallen in de periode 2015 - 2020, hieronder:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	2	0	0	3	2	1		1		
2016	4	0	0	4	5	2				1
2017	3	0	0	4	4	2				
2018	3	0	1	2	1	2	1			
2019	4	0	0	4	3	3	1			1
2020	2	0	1	1	2	2				

Dit is een nieuw punt op de dynamische lijst gevaarlijke punten. Ter voorbereiding van de bespreking op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) dit voorjaar, worden de ingrepen onderzocht die de veiligheid kunnen verhogen. De gebruikelijke actoren zoals de stad Brugge, de lokale politie, De Lijn, VIAS zullen deelnemen aan die commissie. De verdere timing, raming, financiering, etc kan pas worden ingeschat nadat de meest opportune ingrepen nader zijn bepaald.