

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 505

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 5 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Brugge, Albert Serreynstraat, Koning Leopold III-laan en Gistelse Steenweg (N367)

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Een punt wordt dus als een gevaarlijk punt beschouwd zodra er minstens drie ongevallen plaatsvinden met letsels. Hierbij werkt men met een zogenaamde 531-score; een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

Op 1 december 2022 maakte de minister de dynamische lijst van 2022 bekend. Die bestaat in totaal uit 300 gevaarlijke punten. Een aantal van die punten overlapt met de vorige lijst uit 2021. Maar er staan ook 78 nieuwe punten op de lijst. De minister communiceerde in dat verband dat van de 300 punten er echter al 122 zouden zijn aangepakt. Van de overige 178 zou er voor 96 punten een oplossing in zicht zijn: de werken zijn in uitvoering, de uitvoering staat concreet gepland of de uitvoering is in voorbereiding. Daarnaast zijn er 63 punten die nog onderzocht (moeten) worden en ten slotte staan er ook 17 punten on hold. In de periode 2022-2023 investeert de minister 41 miljoen euro in het wegwerken van de gevaarlijke punten.

Een van die punten (KP/003894) bevindt zich op het grondgebied van de stad Brugge. Het gaat om het kruispunt van de Gistelse Steenweg (N367) met de Albert Serreynstraat en de Koning Leopold III-laan, pal in het centrum van de deelgemeente Sint-Andries. De gehele Gistelse Steenweg is lokaal bekend als een drukke en best risicovolle baan. Ook wordt deze vaak gefrequenteerd door schoolgaande jongeren per fiets die van Varsenare en Sint-Andries naar de scholen in en rond de Brugse binnenstad rijden.

Dit punt stond nog niet eerder op de lijst met zwarte punten en heeft op het moment van publicatie van de huidige lijst de status 'In onderzoek'.

1. Wat was de score van dit zwarte punt volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbeteringen inzake veiligheid zijn er mogelijk op dit punt?

4. Wat zijn nu effectief de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn hierbij al gezet?
5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog gezet worden? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
6. Wordt bij de aanpak van dit gevaarlijke punt samengewerkt met andere partners? Zo ja, welke?
7. Vond hierover al overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het stadsbestuur van Brugge? Wanneer vond dat overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
8. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor de aanpak van het kruispunt? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 505 van 5 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

De score van het kruispunt Albert Serreynstraat en de Koning Leopold III-laan is 16,3. Een overzicht van de ongevallencijfers 2015- 2020, hieronder:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	1	0	0	1	1				1	
2016	1	0	0	3	2					
2017	1	0	0	1	2					
2018	2	0	1	1	2	1	1			
2019	4	0	0	4	4	2				2
2020	1	0	0	2	1					1

Dit is een nieuw punt op de dynamische lijst gevaarlijke punten.

Dit kruispunt is in het bijzonder gevaarlijk voor de (brom)fietser. Deze worden niet of te laat opgemerkt door chauffeurs die een afslagbeweging uitvoeren. Dit kruispunt zit vervat in een lopende veiligheids- en doorstroming studie van de N367. De startnota werd eind 2022 goedgekeurd. De uitwerking van de projectnota volgt na een bewonersvergadering die gepland staat in maart 2023. Vervolgens zal de verdere timing nader bepaald worden dat afhankelijk van andere ingrijpende werken in Brugge, de nog te voeren omgevingsvergunning- en aanbestedingsprocedure, eventuele grondinnames en van de uiteindelijk raming en budgettaire inpasbaarheid in het relevante (toekomstige) Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP).