

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 500

van **STIJN BEX**

datum: 4 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kopenhagenplan voor fietsinfrastructuurprojecten - Afstemming met administratie Mobiliteit en Openbare Werken - Recreatieve fietsroute Paddegat Bredene

Het gemeentebestuur van Bredene heeft een aanvraag ingediend tot subsidie in het kader van het Kopenhagenplan voor het aanbrengen van een nieuwe slemlaag op de recreatieve fietsroute Paddegat, tussen Brugsesteenweg en Kwade Weg. Uit het antwoord van minister Somers op mijn schriftelijke vraag nr. 73 van 24 november 2022 blijkt dat dit project inderdaad aangemeld is.

De gemeente Bredene geeft in een recent schrijven aan de Fietzersbond aan dat ze initieel inderdaad de bedoeling had om dit jaar een nieuwe slemlaag aan te brengen, gelet op de slechte toestand van deze fietsverbinding. Tot het verkennen van de markt voor deze opdracht van werken, is het volgens de gemeente echter nooit gekomen, omdat intussen door het Agentschap Wegen en Verkeer werd medegedeeld dat er bij het Vlaamse Gewest bereidheid is om het desbetreffende fietspad in 2023 in een volledig nieuw kleedje te steken, meer bepaald niet enkel het verbeteren van de wegenis, maar ook het verbreden ervan en dit gelijktijdig met het vernieuwen van het fietspad langs de gewestweg N9 Brugsesteenweg. Het bestuur geeft aan geïnformeerd te hebben naar een exacte timing en een raming van de gemeentelijke participatie, maar heeft daarop nog geen informatie ontvangen.

1. Kan de minister duidelijkheid verschaffen over de plannen voor de recreatieve fietsroute Paddegat, tussen Brugsesteenweg en Kwade Weg? Zal er een volledige heraanleg komen met verbreding? Zo ja, wanneer en wie zal kosten voor zijn rekening nemen?
2. Wordt de lijst met aangemelde projecten voor het Kopenhagenplan door de minister van Mobiliteit en Openbare Werken gescreend met het oog op tegenstrijdigheden tussen de plannen van haar administratie en die van de lokale besturen? Hoe gaat dat concreet in zijn werk? Wanneer heeft de minister de lijst met aangemelde projecten ontvangen van de minister van Binnenlands Bestuur?
3. Wanneer zullen de resultaten van deze screening bekend zijn en overgemaakt worden aan de minister van Binnenlands Bestuur?
4. Adviseert de minister van Mobiliteit en Openbare Werken de minister van Binnenlands Bestuur om de gevraagde ondersteuning voor dit fietspad in het kader van het Kopenhagenplan goed te keuren?
5. Zijn er naast dit project nog projecten aangemeld in het kader van het Kopenhagenplan waarvoor er andere plannen bestaan bij de administraties van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken?

6. Blijft het uit het oogpunt van goed bestuur volgens de ministers aangewezen dat de coördinatie van een initiatief rond fietsinfrastructuur gebeurt door de minister van Binnenlands Bestuur, en niet door de minister van Mobiliteit en Openbare Werken? Waarom?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (105), Lydia Peeters (500)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 500 van 4 januari 2023

van **STIJN BEX**

1. De vraag of er een volledige heraanleg met verbreding moet komen, moet in de eerste plaats beantwoord worden door de beheerder van de fietsroute, in dit geval de gemeente. Het Vlaams Gewest beschikt over een aantal instrumenten om de gemeenten financieel te ondersteunen bij de (her)aanleg van fietsinfrastructuur, mits het project aan de juiste voorwaarden voldoet.

Dit dossier werd door de gemeente aangemeld voor subsidie met de zogenaamde Kopenhagenmiddelen, waarvoor collega-minister Somers bevoegd is. De details over het project zullen door de gemeente Bredene worden toegelicht wanneer ze een projectstuurgroep organiseert.

- 2-3. De projecten die gemeenten aanmelden binnen de projectoproep Kopenhagen worden door de gemeenten voorgelegd aan de projectstuurgroep, waarin mijn diensten vertegenwoordigd zijn. De gemeentelijke Kopenhagenprojecten hebben betrekking op investeringen in wegen die in gemeentelijk beheer zijn. Er is dus geen interferentie met de eigen investeringen van gewestelijke diensten zoals het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), dat verantwoordelijk is voor het gewestwegennet.

Er is wel een interferentie mogelijk met gereguleerde subsidiekaders zoals het Fietsfonds, maar het staat de gemeente steeds vrij voorrang te geven aan de Kopenhagenmiddelen.

De vertegenwoordigers van het departement Mobiliteit en Openbare Werken houden deze interferentie in het oog en zullen desgevallend ook afstemmen met het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB). Het departement MOW adviseert de gemeente over de mogelijkheden.

De lijst met aangemelde projecten is sinds begin januari beschikbaar voor mijn diensten. Bij het organiseren van de projectstuurgroep is het aan de gemeente om duidelijk aan te geven voor welk subsidiekanaal wordt gekozen. Dit is belangrijk omdat bij fietsfondsprojecten de provincie eveneens instaat voor een belangrijk deel van de subsidie en het Vlaamse subsidieaandeel zelfs voorfinanciert.

4. Vanuit het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken wordt een inhoudelijk advies uitgebracht op alle projecten die in het kader van de Kopenhagenmiddelen aan de projectstuurgroep voorgelegd worden.
5. Op dit moment zijn er geen andere aangemelde projecten bekend waarvoor er plannen bestaan bij de MOW-entiteiten. Die plannen hebben meestal betrekking op gewestelijke infrastructuur, terwijl de Kopenhagensubsidie enkel voor gemeentelijke fietsinfrastructuur kan aangevraagd worden. Wanneer de Kopenhagensubsidie effectief bij ABB wordt aangevraagd is de projectstuurgroep verplicht doorgegaan en is er dus een MOW-advies bij elk project.
6. Het Kopenhagenplan is een samenwerking tussen de minister van Mobiliteit en Openbare Werken en de minister van Binnenlands Bestuur, waarbij MOW inhoudelijk

bijdraagt tot een zo goed mogelijk projectvoorstel en ABB het budget beheert. Het Kopenhagenplan is onderdeel van het relanceplan Vlaamse Veerkracht en een directe reactie op de toegenomen populariteit van het fietsgebruik tijdens en na de COVID-crisis. Vanuit MOW heb ik zelf zwaar geïnvesteerd in gewestelijke en bovenlokale fietsinfrastructuur en ik kan alleen maar toejuichen dat collega Somers middelen heeft kunnen vrijmaken om ook de lokale besturen en de provincies een boost te geven in de aanleg van nieuwe en verbeterde fietsinfrastructuur.