

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 493

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 3 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zwarte punten voor overstekend wild - Oost-Vlaanderen

Zwarte punten voor overstekend wild zijn die punten waar voor die dieren het grootste gevaar dreigt om heelhuids over te steken.

1. Hoeveel zwarte punten voor overstekend wild waren er in Oost-Vlaanderen in 2021 - 2022? Graag totaal aantal per jaar en opdeling naar locatie.
2. Op basis van welke criteria wordt bepaald of een plaats een zwart punt voor overstekend wild is of niet? Is daar overleg met het lokale bestuur over of niet?
3. Welke preventieve maatregelen (ecorasters, ecobruggen, ecotunnels,) nam men in 2021 - 2022 om de oversteek van wild in Oost-Vlaanderen te vergemakkelijken? Graag overzicht per
 - a) locatie;
 - b) budget dat daarbij hoort.
4. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 622 van 17 januari 2022 gaf de minister aan dat er werk wordt gemaakt van/ervaring wordt opgedaan met een wilddetectiesysteem.
 - a) Op welke locaties werd dit in Oost-Vlaanderen geïnstalleerd
 - b) Wat is de gemiddelde kostprijs van zo'n systeem?
 - c) Wat is de huidige opgedane ervaring met dit wilddetectiesysteem?
 - d) Op welke punten zal dit in Oost-Vlaanderen nog geïnstalleerd worden?
5. Via welke ingrepen wordt het aantal verkeersslachtoffers beperkt, zowel bij het wild als bij de mens?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 493 van 3 januari 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1-2. AWV houdt zelf geen aanrijdingsgegevens van dieren op de wegen in haar beheer bij in kader van een oplijsting van zwarte punten. Wel worden faunaslachtoffers op de wegen in haar beheer geregistreerd en doorgegeven aan Natuurpunt waar ze worden samengebracht met de andere gegevens uit het project Dieren Onder De Wielen dat wordt uitgevoerd in opdracht van het departement Omgeving. U kan bij de bevoegde minister hierover informatie opvragen.

3. In deze 2 jaren, 2021 en 2022, werden er geen maatregelen gerealiseerd in Oost-Vlaanderen.

4. Er werden tot op heden enkel 2 wilddetectiesystemen gerealiseerd in de provincie Limburg.

Locatie	Budget
N73 te Hechtel-Eksel	raster: 395.980€ wilddetectiesysteem: 554.630€
N76 te Oudsbergen	raster: 823.245€ wilddetectiesysteem: 405.785€

Deze beide systemen worden gemonitord door het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO). De resultaten van de eerste monitoringsperiode van de N73 is terug te vinden via [deze link](#). De monitoring van het systeem langs de N76 loopt nog.

In Oost-Vlaanderen zijn momenteel geen dergelijke systemen actief of gepland.

5. Om verkeersslachtoffers door overstekend wild te vermijden kunnen ecorasters aangelegd worden. Aangezien deze de versnippering door onze wegen verhogen, worden ze enkel geplaatst als er ook verbindingen aanwezig zijn. De rasters dienen dan ook als geleiding naar deze verbindingen.

Verbindingen onder de weg zijn:

- ecovallei en grote ecokokers al dan niet met medegebruik,
- kleine ecokokers of amfibieëntunnels,
- ecoduikers

Verbindingen over de weg zijn:

- ecoducten al dan niet met medegebruik waarbij de hoofdfunctie natuur is.
- bermbruggen
- Wilddetectiesystemen
- 'boombruggen'

Andere mogelijk maatregelen zijn:

- Aanpassing van snelheidsregimes

- Permanente signalisatie van de mogelijke aanwezigheid van overstekend wild (verkeersbord A27).
- verhogen van de zichtbaarheid door de aanwezigheid van open, grazige bermen.