

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 492

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 3 januari 2023

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANPR-camera's - Oost-Vlaanderen

Momenteel worden de slimme ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition) ingezet op invalswegen van steden en gemeenten met als doel de veiligheid te verhogen.

1. Hoeveel ANPR-camera's zijn er in 2022 geïnstalleerd op de Oost-Vlaamse wegen? Graag totaal aantal en opgedeeld naar:
 - a) locatie;
 - b) geïnstalleerd - in dienst.
2. Hoeveel ANPR-camera's zullen er in 2023 bijkomend geïnstalleerd worden op de Oost-Vlaamse wegen? Graag totaal aantal dit jaar en opgedeeld naar:
 - a) locatie;
 - b) geïnstalleerd - in dienst.
3. In 2018 werden nog 56 ANPR-camera's geïnstalleerd in Oost-Vlaanderen. In 2021 waren dat er 'maar' 4.
Vanwaar deze extreme daling?
4. ANPR-camera's worden ook slachtoffer van vandalisme zonder dat ze buiten werking gesteld worden.
Hoeveel vaste flitspalen zijn er in 2022 gevandaliseerd geworden in Oost-Vlaanderen? Graag totaal aantal en opgedeeld naar
 - a) locatie;
 - b) vandalisme in de vorm van buitenschade waardoor de werking an sich niet in gevaar komt zoals graffiti, brandstichting, ...;
 - c) kostprijs van de buitenschade zonder buitenwerkingstelling.
5. ANPR-camera's worden ook slachtoffer van vandalisme waardoor ze wel buiten werking gesteld worden.
Hoeveel vaste flitspalen zijn er op die manier in 2022 gevandaliseerd geworden in Oost-Vlaanderen? Graag totaal aantal en opgedeeld naar
 - a) locatie;
 - b) aantal van deze flitspalen dat vervangen werd;
 - c) kostprijs van de vervanging van de flitspaal.



**Vlaams
Parlement**

6. Hoe evalueert de minister deze cijfers?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 492 van 3 januari 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kan enkel antwoord geven over ANPR installaties i.k.v. trajectcontroles in eigen beheer.

1. Hieronder het aantal ANPR camera's in het beheer van AWV die in 2022 werden geïnstalleerd

Weg Nummer	gemeente	Aantal	Status
N405	Ninove	2	in dienst
N405	Ninove	2	in dienst
N456	Kaprijke	2	in dienst
N456	Sint-Laureins	2	in dienst
N415	Brakel	2	in dienst
N415	Zwalm	2	in dienst
N008	Brakel	2	in dienst
N008	Lierde	2	in dienst
N495	Geraardsbergen/ Herne	2	in dienst
N495	Herne/geraardsbe rgen	2	in dienst
N060	Kruisem	2	in dienst
N060	Oudenaarde	2	in dienst
N459	Kruisem	2	in dienst
N459	Oudenaarde	2	in dienst
N046	Oudenaarde	2	in dienst
N046	Oudenaarde	2	in dienst
N458	Evergem	2	in dienst
N458	Evergem	2	in dienst
N060	Nazareth	2	geïnstalleerd
N060	Gavere	2	geïnstalleerd
N009	Lede	2	geïnstalleerd
N009	Wetteren	2	geïnstalleerd

N037	Aalter	2	geïnstalleerd
------	--------	---	---------------

2. Hieronder de locaties waar AWW ANPR portalen wenst te installeren in eigen beheer in het jaar 2023. Deze lijst is een planning, de lijst kan nog uitgebreid worden i.f.v. de noden en lopende projecten maar de uitvoering van de individuele installaties is afhankelijk van de technische haalbaarheid en de wisselwerking tussen de verschillende stakeholders. Het aantal camera's zal bepaald worden tijdens het plaatsbezoek en kan net zoals de status ervan nog niet worden opgelijst.

Weg Nummer	gemeente
N495	Geraardsbergen
N495	Geraardsbergen
N485	Kruibeke
N485	Kruibeke
N070	Lokeren
N070	Lokeren
N449	Lochristi
N449	Lochristi
A010	Affligem
A014	Kruishoutem
A014	Nazareth
A014	Temse
N070	Lokeren
N070	Lokeren
N017	Dendermonde
N017	Dendermonde
N008	Ninove
N008	Ninove
A014	Gent
N042	Geraardsbergen
N042	Geraardsbergen
A010	Merelbeke
A014	De Pinte
N008	Oudenaarde
N008	Oudenaarde
N405	Denderleeuw
N405	Denderleeuw

N453	Wortegem-Petegem
N444	Merelbeke
N444	Gavere
N415	Oosterzele
N415	Oosterzele
N447	Melle
N447	Melle
N415	Oosterzele
N415	Oosterzele
N444	Gavere
N444	Merelbeke
N405	Denderleeuw
N405	Denderleeuw
N453	Wortegem-Petegem

3. AWV plaatst enkel ANPR portalen i.f.v. handhaving zoals trajectcontrole. In 2020 werden de noden voor 2021 hoofdzakelijk bepaald onder 3 grote blokken:
 - a. jaarlijkse lijst van 20 trajectcontroles op gewestwegen;
 - b. ombouw project snelheidscamera's; modernisering patrimonium;
 - c. snelwegen;

Om de wegsegmenten te selecteren die in aanmerking komen om uitgerust te worden met trajectcontrole worden alle segmenten geanalyseerd en geprioriteerd a.h.v. de snelheidsdata uit floating car data en de ongevallencijfers. Dit resulteert in een lijst per blok van de meest urgente wegsegmenten.

Het resultaat van deze analyse in 2020 bevatte dat jaar minder Oost-Vlaamse wegsegmenten dan de voorgaande jaren waardoor er ook minder camera's geïnstalleerd werden.

4. Antwoord voor ANPR: Geen gevandaliseerde ANPR installaties in het beheer van AWV. Antwoord flitspalen: Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 3 bij uw schriftelijke vraag nr. 499 van 3 januari 2023.
5. Antwoord voor ANPR: Geen gevandaliseerde ANPR installaties in het beheer van AWV. Antwoord flitspalen: ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 4 bij uw schriftelijke vraag nr. 499 van 3 januari 2023.
6. Deze cijfers zijn in lijn met de verwachtingen op basis van de realisatie van de lopende projecten. Dat er geen gevandaliseerde ANPR-installaties en flitspalen waren in Oost-Vlaanderen is een fijne opsteker.