

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 489

van **JORIS NACHTERGAELE**

datum: 23 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ommegangstraat (N425) Maarkedal-Ronse - Aanleg fietspaden

Voor de aanleg van fietspaden langs de Ommegangstraat in Maarkedal en Ronse startte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reeds in juli 2020 met de onteigeningen. Voor de totale lengte van het fietspad zullen meer dan 300 onteigeningen nodig zijn. In mijn schriftelijke vraag nr. 554 van 6 januari 2022 vroeg ik de minister naar een stand van zaken. In haar antwoord liet de minister weten dat circa 10% van de aktes ondertussen was verleden en voor circa 40% de onderhandelingen lopende waren. Tijdens de onderhandelingen was gebleken dat een aantal technische details verfijnd moesten worden om een aantal bezorgdheden van de aangelanden weg te nemen en dat daarvoor de opdracht werd gegeven aan het studiebureau.

1. Wat waren de conclusies van het studiebureau?
2. Aangezien de technische verfijning enige tijd in beslag nam, konden voor verschillende percelen de onderhandelingen niet voortgezet worden.

Hoeveel vertraging heeft het project daardoor opgelopen?

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer richtte zich op de eerste helft van 2023 om voor 75% à 80% van de innames de aktes te verlijden.

Is dit vooropgestelde tijdsschema nog haalbaar?

4. Concreet:
 - a) Hoeveel onteigeningsaktes zijn er verleend?
 - b) Hoeveel onderhandelingen zijn er lopende?
 - c) Werden alle eigenaars al gecontacteerd?
 - d) Hoeveel onteigeningen verlopen moeizaam door niet-akkoord eigenaars?
5. De aanvraag voor de omgevingsvergunning kon pas worden ingediend eenmaal er voldoende onteigeningen werden gerealiseerd en het rioleringsontwerp door de lokale overheden en de rioolbeheerder werd gefinaliseerd? Wat is hiervan de stand van zaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 489 van 23 december 2022

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De conclusies zijn in een eindfase. De plannen worden in januari en februari gefinaliseerd. Van zodra de plannen volledig af zijn, kunnen de eindconclusies genomen worden. Zonder hierop vooruit te lopen, kan het Agentschap Wegen en Verkeer meedelen dat vele, zoniet alle, bezorgdheden zijn weggenomen.
2. Globaal heeft het project geen vertraging opgelopen gezien de realisatie van het project zowiezo pas kan starten nadat de Savooistraat/Nitterveldstraat (gewestweg, gecombineerd dossier stad Ronse, gemeente Maarkedal, Farys en Aquafin), de Geersstraat (weg gemeente Maarkedal) en de Broekestraat (weg stad Ronse) zijn gerealiseerd. Het geplande gescheiden rioleringsstelsel in de Ommegangstraat moet immers op de geplande afwaartse rioleringsstelsels van voornoemde straten aansluiten. Aquafin, de bouwheer van het project Savooistraat/Nitterveldstraat, en haar partners (gemeente Maarkedal, stad Ronse, Farys en AWV) zijn volop bezig met het afwerken van het technisch dossier. Er wordt verwacht dat deze werken dit jaar worden aanbesteed. Na deze werken gepland in 2025 kan dan de realisatie van project Ommegangstraat starten.
3. Gelet op het verfijnen van de technische details door het studiebureau lijkt dit niet meer haalbaar. Van zodra het studiebureau alle definitieve gegevens heeft aangereikt kunnen de onderhandelingen verder gezet worden. AWV richt zich nu om eerste helft 2024 dit beoogd percentage te halen.
4.
 - a) Er zijn reeds 47 van 155 innames gerealiseerd.
 - b) De overige 108.
 - c) Ja, alle betrokkenen werden in 2020 aangeschreven.
 - d) AWV en de onderhandelaars zijn er zeker van dat zij veel eigenaars kunnen overtuigen van het algemeen belang van verkeersveiligheid, leefbaarheid en milieu en aldus veel -zoniet alle- aktes in der minne zullen kunnen verlijden.
5. Het rioleringsontwerp staat volgens de lokale overheden (de gemeente Maarkedal en stad Ronse en haar rioolbeheerder Farys) zo goed als op punt.