

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 485

van **RITA MOORS**

datum: 22 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toepassing GAS 5 - Juridische en praktische problemen

Mits ze hun GAS-boetereglement aanpassen (GAS: gemeentelijke administratieve sancties), kunnen Vlaamse steden en gemeenten sinds 1 februari 2021 GAS-boetes uitschrijven voor lichte snelheidsovertredingen. Concreet is de bevoegdheid om snelheidsovertredingen te bestraffen met een GAS-boete beperkt tot zones met een maximale snelheid van 30 of 50 kilometer per uur en kan er enkel beboet worden indien de bestuurder maximaal 20 kilometer per uur te snel heeft gereden.

Door deze uitbreiding van de GAS-boetes komen deze terecht bij het lokaal bestuur en niet meer bij de hogere overheden. Lichte snelheidsovertredingen kunnen zo sneller worden afgehandeld via een administratieve geldboete.

Echter bevat de toepassing van GAS 5 nog enkele kinderziektes. Daarover schreef mijn fractie al een conceptnota (<https://docs.vlaamsparlement.be/pfile?id=1820896>).

In de praktijk blijkt nu dat door juridische en praktische problemen bij de toepassing van GAS 5 in sommige gemeenten nog geen inningen van verkeersboetes zijn kunnen gebeuren. Ik vernam dat dit bijvoorbeeld het geval is in Heist-op-den-Berg.

1. Is de minister op de hoogte van de casus Heist-op-den-Berg?
2. Hoe reageert de minister op het voorval in Heist-op-den-Berg?
3. Welke specifieke juridische en praktische problemen doen er zich voor?
4. Zijn er nog bijkomende gemeenten die gelijkaardige problemen ervaren / hebben gemeld? Zo ja, welke gemeenten / welke problemen?
5. Plant de minister initiatieven om deze juridische en praktische problemen op te lossen?

ANTWOORD

op vraag nr. 485 van 22 december 2022

van **RITA MOORS**

- 1-3. Heist-op-den-Berg is, voor zover ik weet, momenteel nog niet gestart met het uitvoeren van GAS-snelheid. Er is wel een intentie om dit op zeer korte termijn op te starten. Het kan zijn dat in dit kader nog een aantal administratieve zaken geregeld moeten worden waardoor er een vertraging opgelopen is. Deze hebben echter niets te maken met de Vlaamse regelgeving.
4. Mijn administratie heeft geen weet van gemeenten met gelijkaardige problemen. Een aantal lokale besturen wachten op de technische aanpassingen uit het Verzameldecreet (dat de Vlaamse Regering definitief goedgekeurd heeft op 20 januari 2023) alvorens alles in orde te brengen om met GAS-snelheid te starten.
5. Aangezien ik geen zicht heb op de eventuele problemen in Heist-op-den-Berg, is het niet mogelijk concrete oplossingen aan te reiken.