

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 464

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Zuienkerke

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoterings wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over een gevaarlijk punt in de gemeente Zuienkerke.

Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Blankenbergse Steenweg, N371 Brugge (N9) - Blankenberge (N34), Statiesteeweg? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond er bij genoteerd: "Werken Uitgevoerd of In Uitvoering."

- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
- b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
- c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
- d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook reeds vermeld.

Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Werden de geplande ingrepen al uitgevoerd?

- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland, of wordt verwacht dat het kruispunt met de geplande of uitgevoerde maatregelen verkeersveiliger gemaakt is en bijgevolg van de dynamische lijst zal verdwijnen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 464 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

De priorscore voor Blankenbergse Steenweg, N371 Brugge (N9) - Blankenberge (N34), Statiesteenweg bedraagt 15.9 op de lijst van 2022 (ongevalsgegevens 2018-2020). Hieronder een overzicht van de ongevallen voor de periode 2018-2020:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	3	0	1	3	3	1				1
2019	1	0	0	1	2					
2020	2	0	1	1	3	1				

Dit kruispunt was in hoofdzaak gevaarlijk voor (brom)fietzers, maar ook een aantal ongevallen met uitsluitend gemotoriseerd verkeer kwamen voor. In oktober 2020 werd een oplossing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) uitgevoerd. De fietsroute werd verlegd naar de aantakking van de Dullemlenstraat met de N371 en daar werd een rustpunt voor de overstekende fietsers voorzien.

In de komende jaren zal worden geëvalueerd, of de ingreep voldoende was om het gevaarlijk punt op te lossen.