

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 472

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Roeselare

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoterings wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalsgegevens van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over gevaarlijke punten in de stad Roeselare.

1. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Meensesteenweg (thv Euroshop)? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond er bij genoteerd: "Uitvoerige Werken Gepland."
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook reeds vermeld.

Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Werden de geplande ingrepen al uitgevoerd?

- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland, of wordt verwacht dat het kruispunt met de geplande of uitgevoerde maatregelen verkeersveiliger gemaakt is en bijgevolg van de dynamische lijst zal verdwijnen?

2. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Hippoliet Spilleboutdreef, Meensesteenweg, Meiboomlaan, Westlaan? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond er bij genoteerd: "Onderzoek Lopende Uitgebreid."
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook reeds vermeld.

Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Wat leverde het onderzoek op?
 - e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?
3. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt R32, Meensesteenweg? Dit verkeerspunt stond niet op de lijst van 2021, maar staat wel op de recentste lijst.
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
 - c) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - d) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
 - e) Wat is de huidige status van de mogelijke aanpak van dit verkeerspunt?
 - f) Welke eventuele werken, niet-infrastructurele maatregelen of verbeteringen worden gepland? Graag meer concrete informatie en de gehanteerde timing hierin.
4. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Koestraat, N36? Dit verkeerspunt stond niet op de lijst van 2021, maar staat wel op de recentste lijst.
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
 - c) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - d) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
 - e) Wat is de huidige status van de mogelijke aanpak van dit verkeerspunt?

- f) Welke eventuele werken, niet-infrastructurele maatregelen of verbeteringen worden gepland? Graag meer concrete informatie en de gehanteerde timing hierin.

ANTWOORD

op vraag nr. 472 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het punt Meensesteenweg (thv Euroshop) heeft een score van 21. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	3	0	0	7	4				1	2
2019	0									
2020	3	1	0	2	3				1	1

De verkeerssituatie is het gevaarlijkst voor de (brom-) fietsers ter hoogte van de vele in- uitritten van Euroshop. De parking van Euroshop wordt momenteel ontsloten door zeer veel in- uitritten. Het zicht op de fietsers is niet ideaal door de geparkeerde wagens. De situatie is over een lange afstand wat onduidelijk en het aantal conflictpunten is er erg hoog. Deze zone zit vervat in de studie voor de herinrichting van de Meensesteenweg vanaf de R32 tot aan de gemeentegrens van Roeselare. De projectnota werd aangepast zodat het aantal conflicten met de zwakke weggebruikers sterk beperkt wordt. Het aantal toegangen naar de parking van de Euroshop zal gereduceerd worden naar 1 centrale in- en uitrit. Eveneens zal die hoofdontsluiting van de Euroshop geregeld worden met verkeerslichten. Er blijft nog 1 kleine inrit komende van Roeselare voor de ontsluiting van de kleine, meest noordelijke parking en een uitrit voor de meest zuidelijk parking. In 2023 zal de omgevingsvergunningsaanvraag voorbereid worden.

2. Het kruispunt Hippoliet Spilleboutdreef, Meensesteenweg, Meiboomlaan, Westlaan heeft een score van 37,7. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	6	0	0	6	6	5				1
2019	8	0	1	7	8	4		1		2
2020	7	0	0	7	6	7	1			

Het betreft hier een rotonde met aanliggend fietspad in de voorrang. Dergelijke rotondes zijn gevaarlijk voor (brom)fietsers. In 2018 werd wel een veiligheidsstrook gecreëerd tussen rijbaan en fietspad met behulp van markeringen en paaltjes. Dat had echter niet het gewenste effect.

Er werden tellingen uitgevoerd en een data analyse op basis van geanonimiseerde camerabeelden in het kader van MIA. Verschillende oplossingsvarianten werden daarbij ten opzichte van elkaar afgewogen. Deze hebben evenwel impact op de verkeersafwikkeling in de nabije omgeving. Ook vergen deze een omgevingsvergunningsprocedure en mogelijks technisch niet eenvoudige aanpassingen aan de riolering. De voorkeursoplossing zal samen met de stad worden bepaald in het voorjaar van 2023, waarop de timing van uitvoering nader kan worden geconcretiseerd.

3. Het kruispunt R32, Meensesteenweg heeft een score van 22,4. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	4	0	0	10	7	2				
2019	5	0	0	10	9		1	1		
2020	1	0	0	1	1	1				

Dit is een nieuw punt op de dynamische lijst gevaarlijke punten. Het kruispunt is in hoofdzaak gevaarlijk voor gemotoriseerd verkeer (kop-staart aanrijdingen). Vermoedelijk zorgen de complexiteit en drukte van dit kruispunt voor verkeerde inschattingen. In 2019 en 2021 gebeurden aanpassingen aan de verkeerslichteninstallatie, conform het Vlaams actieplan verkeerslichten. In september 2022 werden recente ongevalgegevens opgevraagd. Tot op dat moment gebeurden in 2022 geen letselongevallen. Er zijn dan ook geen verdere ingrepen meer gepland. Het kruispunt zal verder worden opgevolgd.

4. Het kruispunt Koestraat, N36 heeft een score van 23,4. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	2	1	0	1	2	2				
2019	2	0	0	3	4					
2020	2	1	0	1	2	2				

Dit is een nieuw punt op de dynamische lijst gevaarlijke punten.

Het kruispunt was in hoofdzaak gevaarlijk voor fietsers die de gewestweg wilden dwarsen door de grote oversteeklengte, in combinatie met de grote drukte en hoge snelheden op de gewestweg.

In kwartaal 1 van 2021 werd de middenberm volledig dichtgemaakt van aan het kruispunt met de Oekensestraat tot aan het kruispunt met de Moorseelesteenweg. De snelheid op dit wegvak werd beperkt tot 70km/u. Fietsers dienen nu een andere route te nemen en over te steken aan één van de nabijgelegen verkeerslichtengeregelde kruispunten. Er zijn dan ook geen verdere ingrepen meer gepland.