

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 459

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Oostrozebeke

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoterings wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over een gevaarlijk punt in de gemeente Oostrozebeke.

Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Gentstraat, Wakkensteenweg? Dit verkeerspunt stond op de lijst van 2021, maar staat niet langer op de recentste lijst. In 2021 stond erbij genoteerd: "Werken Uitgevoerd of In Uitvoering."

- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
- b) Waarom is dit punt niet langer opgenomen op de lijst met gevaarlijke punten?
- c) Wat is of was het concrete probleem met dit kruispunt?
- d) Welke werken werden uitgevoerd aan dit verkeerspunt?
- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?
- f) Is de situatie verbeterd om dit punt van de lijst van gevaarlijke verkeerspunten te verwijderen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 459 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Dit kruispunt heeft een ongevalsscore van 11,7. Een overzicht van de ongevallencijfers voor de referentieperiode 2018 - 2020 is hieronder terug te vinden:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	2	0	0	2	3	1				
2019	1	0	0	6	1		1			
2020	2	0	0	3	4					

2. Het punt is niet opgenomen in de lijst van 2022 omdat er in de referentieperiode 2018-2020 minder ongevallen zijn gebeurd, met een lagere ernst. Hierdoor bleef de score onder de 15.
3. De oversteekbaarheid over de Wakkensesteenweg was niet veilig door beperkte zichtbaarheid op het aankomend verkeer en de hoge snelheid op de N327.
4. Een werk is in uitvoering op de Gentstraat waarbij een rotonde wordt aangelegd om de verkeersafwikkeling te regelen op het kruispunt.
5. Er worden geen verdere werken gepland.
6. Momenteel zijn de werken op de Gentstraat nog in uitvoering. Er kan dus sowieso nog geen evaluatie gemaakt worden.

Wanneer uit de ongevalgegevens voor de drie jaar volgend op de uitvoering blijkt dat dit geen gevaarlijk punt meer is, zal dit punt definitief van de dynamische lijst gevaarlijk punten worden verwijderd.