

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 471

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Gevaarlijke verkeerspunten - Oostkamp*

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoterings wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over gevaarlijke punten in de gemeente Oostkamp.

1. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Gaston Roelandtsstraat, Kanaalstraat? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond erbij genoteerd: "Werken Uitgevoerd of In Uitvoering".
  - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
  - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
  - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
  - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook al vermeld. Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Werden de geplande ingrepen al uitgevoerd?
  - e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland, of wordt verwacht dat het kruispunt met de geplande of uitgevoerde maatregelen verkeersveiliger gemaakt is en bijgevolg van de dynamische lijst zal verdwijnen?
2. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Albrecht Rodenbachstraat, Brugsestraat? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond erbij genoteerd: "Onderzoek Lopende Basis".
  - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
  - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

- c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
- d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook al vermeld. Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Wat leverde het onderzoek op?
- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 471 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het kruispunt Gaston Roelandtsstraat, Kanaalstraat heeft een score van 13,9 en stond bijgevolg niet op de lijst van 2022. Het punt stond wel op de lijsten van 2020 en 2021. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.

| Jaar | # ongevallen | # doden | # zwaar gewonden | # licht gewonden | Personenauto | Fiets | Vrachtwagen | Motorfiets | Voetganger | Bromfiets |
|------|--------------|---------|------------------|------------------|--------------|-------|-------------|------------|------------|-----------|
| 2018 | 4            | 0       | 1                | 3                | 3            | 2     | 1           | 1          |            | 1         |
| 2019 | 2            | 0       | 0                | 2                | 2            |       |             |            |            | 1         |
| 2020 | 1            | 0       | 0                | 1                | 1            |       |             |            |            | 1         |

Het probleem van dit kruispunt is de moeilijke oversteekbaarheid van de gewestweg, voor alle type weggebruikers. Er werden in 2019 reeds ingrepen uitgevoerd. De verwachting is dan ook dat de priorscore verder zal dalen. Er worden in die zin dan ook geen verdere ingrepen gepland, maar het kruispunt is wel opgenomen in het tracé van de lopende streefbeeldstudie voor de N50.

2. Het kruispunt Albrecht Rodenbachstraat, Brugsestraat heeft een score van 15,3. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.

| Jaar | # ongevallen | # doden | # zwaar gewonden | # licht gewonden | Personenauto | Fiets | Vrachtwagen | Motorfiets | Voetganger | Bromfiets |
|------|--------------|---------|------------------|------------------|--------------|-------|-------------|------------|------------|-----------|
| 2018 | 1            | 0       | 0                | 1                | 1            | 1     |             |            |            |           |
| 2019 | 4            | 0       | 1                | 3                | 2            | 3     |             |            |            | 1         |
| 2020 | 2            | 0       | 0                | 2                | 2            |       |             |            | 1          | 1         |

Het probleem op deze locatie is het aanliggend fietspad in de voorrang, wat aanleiding geeft tot fietsongevallen. Dit kruispunt is opgenomen in de lopende streefbeeldstudie voor de N50. Daarin wordt een omvorming tot een om te verkeerslichtengeregeld kruispunt vooropgesteld. Deze structurele ingreep dient verder technisch te worden uitgewerkt, waarbij pas de verdere timing nader kan worden geconcretiseerd. Dat is ondermeer afhankelijk van eventuele grondinnames, omgevingsvergunningen, de uiteindelijke raming en budgettaire inpasbaarheid, andere werken in de buurt ...