

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 457

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Oostende

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoteringsmethode wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalsgegevens van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over gevaarlijke punten in de stad Oostende.

1. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Elisabethlaan, Gistelsesteenweg? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond er bij genoteerd: "Werken Uitgevoerd of In Uitvoering."
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook reeds vermeld.

Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Werden de geplande ingrepen al uitgevoerd?

- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland, of wordt verwacht dat het kruispunt met de geplande of uitgevoerde maatregelen verkeersveiliger gemaakt is en bijgevolg van de dynamische lijst zal verdwijnen?

2. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Kreekstraat, Ringlaan, Zandvoordestraat? Dit verkeerspunt stond niet op de lijst van 2021, maar staat wel op de recentste lijst.
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
 - c) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - d) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
 - e) Wat is de huidige status van de mogelijke aanpak van dit verkeerspunt?
 - f) Welke eventuele werken, niet-infrastructurele maatregelen of verbeteringen worden gepland? Graag meer concrete informatie en de gehanteerde timing hierin.
3. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Elisabethlaan, Nieuwpoortsesteenweg, Northlaan? Dit verkeerspunt stond op de lijst van 2021, maar staat niet langer op de recentste lijst. In 2021 stond erbij genoteerd: "Werken Uitgevoerd of In Uitvoering."
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Waarom is dit punt niet langer opgenomen op de lijst met gevaarlijke punten?
 - c) Wat is of was het concrete probleem met dit kruispunt?
 - d) Welke werken werden uitgevoerd aan dit verkeerspunt?
 - e) Worden verdere infrastructuurle ingrepen op korte of lange termijn gepland?
 - f) Is de situatie verbeterd om dit punt van de lijst van gevaarlijke verkeerspunten te verwijderen?
4. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Mariakerkelaan, Torhoutsesteenweg? Dit verkeerspunt stond op de lijst van 2021, maar staat niet langer op de recentste lijst. In 2021 stond erbij genoteerd: "Onderzoek Lopende Uitgebreid."
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook reeds vermeld.

Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Wat leverde het onderzoek op?

e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 457 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het kruispunt Elisabethlaan, Gistelsesteenweg heeft een score van 18,8. Een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020 is hieronder terug te vinden:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	5	0	0	9	10					
2019	5	0	0	5	9	3				
2020	2	0	0	2	3				1	

Het probleem is dat linksaffers naar de Gistelsesteenweg heel beperkt zicht hebben op verkeer dat richting A10 rijdt. Dat komt omwille van de wachtrij op de doorgaande stroken richting Kennedyrotonde. In combinatie met hoge snelheden geeft dit niet alleen onveiligheid voor de linksaffer, maar ook voor andere verkeersdeelnemers in de onmiddellijke nabijheid. In kwartaal 2 van 2021 werd een onbemande rood licht- en snelheidscamera geplaatst. De impact van deze ingreep is momenteel nog niet in te schatten.

Dit punt is verder opgenomen in de lopende ontsluitingsstudie van Oostende. Deze studie is onmisbaar om tot een duidelijk beeld van de benodigde ingrepen te komen. Daarna volgt, naargelang het besluit van de studie, een verdere technische uitwerking. Aangezien de realisatietermijn samenhangt met de complexiteit van de mogelijke ingrepen, kan deze nog niet gegeven worden.

2. Het kruispunt Kreekstraat, Ringlaan, Zandvoordestraat heeft een score van 17,0. Een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020 is hieronder terug te vinden:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	3	0	0	3	3	1			1	1
2019	3	0	0	3	2	3				
2020	4	0	0	4	4	2			2	

Het gaat hierbij om een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke punten.

Dit kruispunt is lichtengeregeld. De grote drukte van het uitgestrekte kruispunt, zowel naar gemotoriseerd verkeer als naar kwetsbare weggebruikers, zorgen voor ongevallen bij de deelconflicten, die in het bijzonder gevaarlijk zijn voor fietsers en voetgangers.

Dit punt is verder opgenomen in de lopende ontsluitingsstudie van Oostende. Deze studie is onmisbaar om tot een duidelijk beeld van de benodigde ingrepen te komen. Daarna volgt, naargelang het besluit van de studie, een verdere technische uitwerking. Aangezien de realisatietermijn samenhangt met de complexiteit van de mogelijke ingrepen, kan deze nog niet gegeven worden.

3. Het kruispunt Elisabethlaan, Nieuwpoortsesteenweg, Northlaan heeft een score van 6,4. Een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020 is hieronder terug te vinden:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	1	0	0	1	1	1				
2019	2	0	0	3	3	1				
2020	1	0	0	1						1

Zoals in het overzicht hierboven te zien, is het aantal ongevallen en de ernst ervan gedaald. De score voor de referentieperiode 2018-2020 blijft sterk onder de 15. Het probleem was een combinatie van een uitgestrekt kruispunt met grote drukte en veel deelconflicten. Eind 2019 werd het kruispunt aangepast en werd een verkeerslichtenregeling in dienst genomen conform het actieplan verkeerslichten. Onder andere werden de fietspaden omgelegd om zo een conflictvrije fase voor fietsers en voetgangers te kunnen organiseren.

Als blijkt uit de ongevallengegevens, voor de drie jaar volgend op de uitvoering, dat dit punt geen gevaarlijk punt meer is, dan zal dit punt definitief worden verwijderd uit de dynamische lijst gevaarlijke punten. in afwachting worden geen verdere ingrepen meer gepland.

4. Het kruispunt Mariakerkelaan, Torhoutsesteenweg heeft een score van 11,2. Een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020 is hieronder terug te vinden:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	3	0	1	2	4	1				1
2019	2	0	0	2	1	1	1			1
2020	0									

Het probleem op dit kruispunt is dat er zeer weinig ruimte beschikbaar is voor het heel drukke verkeer op dit kruispunt. Dit zorgt voor weinig zicht en risicogedrag van de verschillende verkeersdeelnemers, met is in het bijzonder gevaar voor (brom)fietsers tot gevolg. Uit de verkeersstudie uitgevoerd eind 2020 bleek dat er geen kleine ingrepen mogelijk waren om dit punt op korte termijn veiliger in te richten.

Dit punt is verder opgenomen in de lopende ontsluitingsstudie van Oostende. Deze studie is onmisbaar om tot een duidelijk beeld van de benodigde ingrepen te komen. Daarna volgt, naargelang het besluit van de studie, een verdere technische uitwerking waarvan de realisatietermijn samenhangt met de complexiteit van de mogelijke ingrepen en de nodige procedures die eventueel zullen moeten doorlopen worden.