

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 470

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Kuurne, Kortrijk

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoteringsysteem wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over een gevaarlijk punt in de gemeente Kuurne.

Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Heirweg, N395b Parallelweg R8 Zuid, R8 Binnenring, R8 Buitenring, Ringlaan? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond erbij genoteerd: "Werken Uitgevoerd of In Uitvoering".

1. Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
2. Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
3. Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
4. Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook al vermeld. Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Werden de geplande ingrepen al uitgevoerd?
5. Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland, of wordt verwacht dat het kruispunt met de geplande of uitgevoerde maatregelen verkeersveiliger gemaakt is en bijgevolg van de dynamische lijst zal verdwijnen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 470 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

Het kruispunt Heirweg, N395b Parallelweg R8 Zuid, R8 Binnenring, R8 Buitenring, Ringlaan heeft een score van 23,9. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	7	0	2	10	9	3	1			1
2019	3	0	0	3	4	2				
2020	0									

Er is geen specifieke weggebruiker aan te wijzen waarvoor dit kruispunt in het bijzonder gevaarlijk is. Het ongevallenbeeld is heel uiteenlopend. Het concrete probleem op dit kruispunt is de uitgestrektheid en complexiteit van het kruispunt.

In september 2021 werd een verkeerslichtenregeling in dienst genomen die maximaal conflictvrij werkt, binnen de beschikbare ruimte. De locatie van het fietspad t.o.v. de rijweg zal nog worden aangepast, zodat een lichtenregeling mogelijk wordt die volledig conflictvrij is voor fietsers. De ontwerpplannen werden reeds opgemaakt. Innames zijn noodzakelijk. De gesprekken met de betrokken aangelanden zijn lopende. Van zodra de nodige ruimte beschikbaar is kunnen de werken worden aangevat. Het punt zit ook vervat in de zone voor het doortrekken van de R8 te Kuurne, waarvoor de middelen voor de Project-MER studie voorzien zijn op het ontwerp GIP 2023.