

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 456

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Kuurne

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoterings wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over een gevaarlijk punt in de gemeente Kuurne

Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Brugsesteenweg, N395a Parallelweg R8 Noord, N50 Richting Brugge, R8 Buitenring? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond er bij genoteerd: "Werken Uitgevoerd of In Uitvoering".

- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
- b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
- c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
- d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook reeds vermeld.

Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Werden de geplande ingrepen al uitgevoerd?

- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland, of wordt verwacht dat het kruispunt met de geplande of uitgevoerde maatregelen verkeersveiliger gemaakt is en bijgevolg van de dynamische lijst zal verdwijnen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 456 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

- a. Dit kruispunt heeft een score van 18.9. Hieronder een overzicht van de gevraagde ongevalgegevens:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	7	1	0	6	13	1	1			1
2019	1	0	0	1	1					1
2020	2	0	0	2	3			1		

- b. Het ongeval beeld is uiteenlopend. Het is daarbij niet mogelijk om één type verkeersdeelnemer aan te duiden waarvoor het in het bijzonder gevaarlijk is.
- c. Het probleem van dit kruispunt is dat het een heel uitgestrekt en complex kruispunt is.
- d. In het derde kwartaal van 2019 werd een verkeerslichtenregeling in dienst genomen conform het Vlaams actieplan verkeerslichten. Deze maximaal conflictvrije regeling voorziet onder meer in een conflictvrije fase voor fietsers langs de N50 Brugsesteenweg.
- e. Er worden geen verdere ingrepen meer gepland. Als uit de ongevallencijfers drie jaar na uitvoering (2020-2022) blijkt dat dit geen gevaarlijk punt meer is, zal dit punt definitief van de dynamische lijst gevaarlijke punten worden geschrapt.