

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 468

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Kortrijk

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoteringsmethode wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over gevaarlijk punten in de gemeente Kortrijk.

1. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Doorniksesteenweg, N50 Richting Mons, Sint-Margriete-Houtemlaan? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond erbij genoteerd: "Onderzoek Lopende Basis"
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook al vermeld. Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Wat leverde het onderzoek op?
 - e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?
2. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Burgemeester Mayeurlaan, Doorniksesteenweg, N50 Richting Mons? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond erbij genoteerd: "Onderzoek Lopende Basis".
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.

- b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook al vermeld. Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Wat leverde het onderzoek op?
 - e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?
3. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Kortrijksestraat, Meensestraat, N8 Richting Koksijde, Noordstraat, R36 Binnenring, R36 Buitenring? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond erbij genoteerd: "Onderzoek Lopende Basis".
- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook al vermeld. Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Wat leverde het onderzoek op?
 - e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?
4. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt A19 Richting Ieper, R8 Binnenring, R8 Buitenring? Dit verkeerspunt stond niet op de lijst van 2021, maar staat wel op de recentste lijst.
- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
 - c) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - d) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
 - e) Wat is de huidige status van de mogelijke aanpak van dit verkeerspunt?
 - f) Welke eventuele werken, niet-infrastructurele maatregelen of verbeteringen worden gepland? Graag meer concrete informatie en de gehanteerde timing hierin.
5. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Minister Tacklaan, N50h Tacklaan-Wandelweg, N50 Richting Mons, R36 Buitenring, Wandelweg? Dit verkeerspunt stond niet op de lijst van 2021, maar staat wel op de recentste lijst.
- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
 - c) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - d) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
 - e) Wat is de huidige status van de mogelijke aanpak van dit verkeerspunt?

- f) Welke eventuele werken, niet-infrastructurele maatregelen of verbeteringen worden gepland? Graag meer concrete informatie en de gehanteerde timing hierin.
6. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Iepersestraat, N50 Richting Brugge? Dit verkeerspunt stond op de lijst van 2021, maar staat niet langer op de recentste lijst. In 2021 stond erbij genoteerd: "Onderzoek Lopende Basis".
- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook al vermeld. Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Wat leverde het onderzoek op?
 - e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 468 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het kruispunt Doorniksesteenweg, N50 Richting Mons, Sint-Margriete-Houtemlaan heeft een score van 22,1. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	2	0	2	0	2	2				
2019	2	0	1	1	2	2				
2020	1	0	1	0	1	1				

Het kruispunt is in de eerste plaats gevaarlijk voor fietsers. Linksafslaande voertuigen naar de Sint-Margriete-Houtemlaan merken fietsers niet op.

Het kruispunt werd daarom in het vierde kwartaal van 2022 gereduceerd tot een kruispunt waarbij enkel rechts-in-rechts-uit mogelijk is. Dat maakt de situatie voor de fietsers iets eenvoudiger en voorkomt het meest voorkomende type ongeval. Op termijn dient de weg volledig heringericht te worden. Hiertoe is reeds een studie lopende.

2. Het kruispunt Burgemeester Mayeurlaan, Doorniksesteenweg, N50 Richting Mons heeft een score van 18,7. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	3	0	1	3	4	2				1
2019	3	0	0	3	2	3	1			
2020	2	0	0	2	2	1				1

Het kruispunt is in de eerste plaats gevaarlijk voor fietsers. Afslaande voertuigen merken fietsers niet op bij het inslaan in de Mayeurlaan.

Na onderzoek en overleg met de stad Kortrijk werden drie ingrepen voorop gesteld:

- de wegas werd verplaatst, waardoor meer ruimte kwam voor de fietser en het oprijzicht uit de Mayeurlaan verbeterd.
- het fietspad werd voorzien van een rode slem
- op de Mayeurlaan werd een 'stop' voorzien.

Deze ingrepen werden uitgevoerd in het vierde kwartaal van 2022. Op termijn dient de weg volledig heringericht te worden. Hiertoe is reeds een studie lopende.

3. Het kruispunt Kortrijksestraat, Meensestraat, N8 Richting Koksijde, Noordstraat, R36 Binnenring, R36 Buitenring heeft een score van 19,7. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	4	0	0	5	3	4				
2019	5	0	0	5	4	2	1		1	2
2020	2	0	0	2	2	1				1

Het kruispunt is in de eerste plaats gevaarlijk voor fietsers door een combinatie van de uitgestrektheid van dit kruispunt, de grote drukte en een verkeerslichtenregeling die nog veel deelconflicten toelaat.

In de eerste helft van 2023 wordt de verkeerslichtenregeling van het kruispunt daarom aangepast conform het Vlaams actieplan verkeerslichten. De conflicten van fietsers en voetgangers met linksafslaande voertuigen worden geëlimineerd. Op de R36 wordt daarvoor conflictvrij linksaf voorzien, op de dwarstakken wordt een tak-voor-tak regeling toegepast.

4. Het kruispunt A19 Richting Ieper, R8 Binnenring, R8 Buitenring heeft een score van 18. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	3	0	0	4	5		1			
2019	1	0	1	4	4					
2020	3	1	0	2	5		1			

Het gaat om een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke punten.

Vermits op die locatie geen kwetsbare weggebruikers zijn toegestaan, is het enkel gevaarlijk voor gemotoriseerd verkeer, in het bijzonder door roodlichtnegatie en de slechte leesbaarheid van het kruispunt.

Het concrete probleem is in hoofdzaak roodlichtnegatie. Dat wordt aangepakt in de realisatie van de trompetaansluiting A19-R8, nu in uitvoering.

5. Het kruispunt Minister Tacklaan, N50h Tacklaan-Wandelweg, N50 Richting Mons, R36 Buitenring, Wandelweg heeft een score van 22. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	2	0	0	2	2	2				
2019	1	0	1	0		1			1	
2020	4	0	2	4	3	3	2			

Dit kruispunt stond reeds op de lijst van 2020. Het is in de eerste plaats gevaarlijk voor de zwakke weggebruiker.

De ongevallen zijn echter niet toe te wijzen aan één bepaalde oorzaak. Wel is het zo dat vanuit de Wandelweg het zicht op het verkeer vanuit de tunnel beperkt is. In de Wandelweg werd reeds een stuk fietspad extra in het rood gemarkeerd om meer op te vallen. Op termijn dient de weg volledig heringericht te worden. Hiertoe is reeds een studie lopende.

6. Het kruispunt Iepersestraat, N50 Richting Brugge heeft een score van 11,5. Hieronder overzicht en opsplitsing per jaar.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	3	0	0	3	4				1	
2019	2	0	1	1	2	1				1
2020	1	0	0	1	2					

Uit het gevoerde onderzoek blijkt dat het oprijden, of oversteken vanuit de Ieperstraat het grootste probleem vormt. Dat geldt zowel voor gemotoriseerd verkeer als kwetsbare weggebruikers. De markeringen en signalisatie in de omgeving werden reeds aangepast naar aanleiding van het onderzoek. Het plaatsen van een verkeersregelininstallatie wordt nog verder onderzocht.