

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 455

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Jabbeke

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoterings wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalsgegevens van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over gevaarlijke punten in de gemeente Jabbeke.

1. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Gistelsteenweg, Kerkeweg, N367 Brugge (N32) - Nieuwpoort (N380)? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond er bij genoteerd: "Werken Uitgevoerd of In Uitvoering."
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook reeds vermeld.

Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Werden de geplande ingrepen al uitgevoerd?

- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland, of wordt verwacht dat het kruispunt met de geplande of uitgevoerde maatregelen verkeersveiliger gemaakt is en bijgevolg van de dynamische lijst zal verdwijnen?

2. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt A10-E40 Richting Brussel Oprit 6, Stationsstraat, Weststraat? Dit verkeerspunt stond niet op de lijst van 2021, maar staat wel op de recentste lijst.
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
 - c) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - d) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
 - e) Wat is de huidige status van de mogelijke aanpak van dit verkeerspunt?
 - f) Welke eventuele werken, niet-infrastructurele maatregelen of verbeteringen worden gepland? Graag meer concrete informatie en de gehanteerde timing hierin.

ANTWOORD

op vraag nr. 455 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het kruispunt Gistelsteenweg, Kerkeweg, N367 Brugge (N32) - Nieuwpoort (N380) heeft een score van 16,9. Een overzicht van de ongevalleengegevens voor 2018- 2020, hieronder:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	3	1	0	3	4				2	
2019	3	0	0	4	4	1		1		
2020										

Het type ongevallen is uiteenlopend. Ook het type weggebruiker dat betrokken is, varieert van ongeval tot ongeval. In 2020 werd een verkeersstudie uitgevoerd waarbij een aantal kleine ingrepen werden voorgesteld. De rijstroken werden in kader van een structureel onderhoud van de N367 reeds voor de zomer van 2020 versmald. De inhaalstroken op de brug werden verwijderd. Aan het kruispunt zelf worden geen verdere ingrepen gepland. Bij de onderhoudswerken aan de brug zal de wegbreedte versmald worden ten voordele van het verbreden van het fietspad, deze werken worden momenteel technisch voorbereid en geraamd, de verdere planning zal daaruit volgen.

2. Het verkeerspunt A10-E40 Richting Brussel Oprit 6, Stationsstraat, Weststraat heeft een score van 18. Een overzicht van de ongevalleengegevens voor 2018- 2020, hieronder:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	1	0	0	1	1			1		
2019	1	0	0	2	2					
2020	1	0	5	0	1					

Dit is een nieuw punt dat werd opgenomen in de lijst omdat er 3 ongevallen gebeurden op 3 jaar tijd waarbij een score van meer dan 15 werd genoteerd. Het grootste deel van deze score is te wijten aan één ongeval met 5 zwaar gewonden. Het is niet mogelijk om op basis hiervan te bepalen voor welke verkeersdeelnemer dit punt in het bijzonder gevaarlijk is. Een extern studiebureau is aangesteld om een verkeersonderzoek uit te voeren. Dit onderzoek is momenteel lopende en zal toestaan de timing van de mogelijke kleine, of infrastructurele ingrepen nader te omschrijven.