

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 463

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Gevaarlijke verkeerspunten - Izegem*

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoteringsysteem wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over een gevaarlijk punt in de gemeente Harelbeke.

Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Kruisstraat, Roeselaarsestraat? Dit verkeerspunt stond niet op de lijst van 2021, maar staat wel op de recentste lijst.

1. Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
2. Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
3. Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
4. Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
5. Wat is de huidige status van de mogelijke aanpak van dit verkeerspunt?
6. Welke eventuele werken, niet-infrastructurele maatregelen of verbeteringen worden gepland? Graag meer concrete informatie en de gehanteerde timing hierin.



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 463 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

---

Het kruispunt Kruisstraat, Roeselaarsestraat heeft een score van 16,30. Een overzicht van de ongevallen voor de periode 2018-2020 hieronder:

| Jaar | # ongevallen | # doden | # zwaar gewonden | # licht gewonden | Personenauto | Fiets | Vrachtwagen | Motorfiets | Voetganger | Bromfiets |
|------|--------------|---------|------------------|------------------|--------------|-------|-------------|------------|------------|-----------|
| 2018 | 2            | 0       | 0                | 2                | 2            | 2     |             |            |            |           |
| 2019 | 4            | 0       | 0                | 5                | 4            | 3     |             |            | 1          |           |
| 2020 | 2            | 0       | 0                | 3                | 2            | 1     |             |            |            | 1         |

Dit punt is een nieuw punt op de dynamische lijst gevaarlijke punten en is in het bijzonder gevaarlijk voor fietsers, al is er geen dominant ongevalstype. De ongevallen met fietsers betreffen zowel ongevallen met fietsers in tegenrichting als met fietsers in de rijrichting. Het kruispunt ligt net op de overgang van een tweerichtingsstraat naar een éénrichtingsstraat op de gewestweg. Mogelijk speelt dit een rol in de leesbaarheid van de verkeerssituatie. In de zomer van 2020 werd een fietszone in gebruik genomen in het centrum van Izegem. Ook dit kruispunt ligt in die fietszone. De fietser zou hierdoor een prominentere plaats in het wegbeeld moeten innemen. Dat zou het aantal fietsongevallen moeten inperken. In afwachting daarvan zijn geen verdere ingrepen gepland.