

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 454

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Harelbeke

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoteringsmethode wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalsgegevens van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over een gevaarlijk punt in de gemeente Harelbeke.

Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Kortrijksesteenweg, Peter Benoitlaan, Vlasstraat? Dit verkeerspunt stond op de lijst van 2021, maar staat niet langer op de recentste lijst. In 2021 stond erbij genoteerd: "Werken Uitgevoerd of In Uitvoering."

- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
- b) Waarom is dit punt niet langer opgenomen op de lijst met gevaarlijke punten?
- c) Wat is of was het concrete probleem met dit kruispunt?
- d) Welke werken werden uitgevoerd aan dit verkeerspunt?
- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?
- f) Is de situatie verbeterd om dit punt van de lijst van gevaarlijke verkeerspunten te verwijderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 454 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

- a. Dit kruispunt heeft een score van 8,1. Een overzicht van de ongevallencijfers 2018-2020 hieronder.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	3	0	0	5	4	1				1
2019	1	0	0	1		1	1			
2020	0									

- b. Dit punt is niet opgenomen in de lijst van 2022 omdat de priorscore voor de referentieperiode 2018-2020 niet boven de 15 uitstijgt. Het aantal en de ernst van de ongevallen zijn gedaald.
- c. Voor de aanpassing van de lichtenregeling was deze eenvoudig van aard en liet heel wat deelconflicten toe.
- d. De lichtenregeling werd in maart 2018 voorzien van een conflictvrije fase voor voetgangers (in het verleden gebeurde o.a. een dodelijk ongeval met een voetganger). In oktober 2021 werd een lichtenregeling voorzien conform het Vlaams actieplan verkeerslichten.
- e. Er worden geen verdere infrastructurele ingrepen meer voorzien.
- f. Als blijkt uit de ongevalgegevens voor de drie jaar na uitvoering, dat dit geen gevaarlijk punt meer is, dan wordt dit punt definitief van de dynamische lijst gevaarlijke punten geschrapt.