

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 460

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - De Haan

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoteringsmethode wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst. Daarom had ik graag een stand van zaken gekregen van de verkeerspunten in West-Vlaanderen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over een gevaarlijk punt in de gemeente De Haan

Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Blankenbergsesteenweg, N34 Richting Knokke-Heist, Neptunuslaan? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond erbij genoteerd: "Uitvoerige Werken Gepland".

1. Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
2. Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
3. Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
4. Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook al vermeld. Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Werden de geplande ingrepen al uitgevoerd?
5. Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland, of wordt verwacht dat het kruispunt met de geplande of uitgevoerde maatregelen verkeersveiliger gemaakt is en bijgevolg van de dynamische lijst zal verdwijnen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 460 van 21 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

Het kruispunt Blankenbergsesteenweg, N34 Richting Knokke-Heist, Neptunuslaan heeft een score van 17,2. Een overzicht van de ongevallengegevens is hieronder terug te vinden.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2018	2	0	2	1	2		1	1		
2019	3	0	1	3	2	3				1
2020	0									

Deze locatie is in het bijzonder gevaarlijk voor de fietser. Bij het in- en uitrijden van de Neptunuslaan moet een dubbelrichtingsfietspad langs de gewestweg gedwarst worden. Fietzers worden daarbij niet altijd opgemerkt. Als infrastructurele oplossing geniet een dubbelrichtingsfietspad in het noorden, gescheiden van het wegverkeer, momenteel de voorkeur. Die infrastructurele maatregel is erg ingrijpend, maar biedt grote voordelen voor de verkeersveiligheid. Er is echter nog ontwerpend onderzoek nodig naar onder andere de wegenis, riolering, ontharding en andere randvoorwaarden vanuit de omgeving, wat de nodige tijd zal vergen.