

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 484

van **BERT MAERTENS**

datum: 22 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising N368-N370 en stationsbrug Beernem - Herinrichting

In mijn schriftelijke vragen nr. 230 van 11 december 2019, nr. 211 van 16 november 2020 en nr. 1216 van 20 mei 2021 ondervroeg ik de minister over de heraanleg van het stationskruispunt in Beernem (kruispunt N368 en N370).

Op mijn schriftelijke vraag van 20 mei 2021 antwoordde de minister toen het volgende:

"Ter hoogte van het kruispunt van de N368 H. d' Ydewallestraat met de N370 Wingense Steenweg wordt een lichtengeregeld kruispunt voorzien. Dit kruispunt heeft een bypass van de Stationsstraat naar de N368 H. d' Ydewallestraat, alle andere afslagbewegingen gebeuren binnen de lichtenregeling. Verder worden de oversteeklengtes voor fietsers op de kruispunten ingekort en iets naar achter getrokken zodat er nog een opstelruimte is voor afslaand verkeer en de fietsers meer in zicht komen te staan. In de N368 H. d'Ydewallestraat en de N370 Wingene Steenweg en N370 Stationsstraat worden de rijrichtingen van elkaar gescheiden door middengeleiders. Er worden hier telkens links-afslagstroken voorzien om de doorstroming op het kruispunt te bevorderen. Er zijn enkelrichtingsfietspaden voorzien die aansluiten op het bestaande dubbelrichtingsfietspad langs de Wingene Steenweg. De principeplannen werden afgestemd met de herinrichting van de stationsomgeving en het voorziene structureel onderhoud en herinrichting op de brug over de spoorweg. De verkeerslichtenregeling en de uitvoeringsplannen worden nog verder gedetailleerd vooraleer tot realisatie te kunnen overgaan".

Verder bleek dat de timing van de werken afhankelijk was van de herinrichting van de stationsomgeving en de opmaak van de gedetailleerde uitvoeringsplannen. De werken werden op dat moment geraamd op 1 miljoen euro (excl. btw).

1. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier? Welke stappen (administratief, juridisch, procedureel...) werden er gezet sinds 20 mei 2021?
2. Welke verdere detaillering is er sinds 20 mei 2021 nog gebeurd aan de verkeerslichtenregeling en de uitvoeringsplannen?
3. Wat is de effectieve startdatum van de werken? Welke fasering en timing zal er gehanteerd worden bij de aanpak van het kruispunt? Welke stappen moeten er nog gebeuren vooraleer de werken effectief aanvangen?
4. Wat is de meest actuele raming van het budget dat nodig is voor de realisatie van dit project? Wat is de inbreng van de gemeente Beernem bij de financiering van dit project?
5. Begin december publiceerde de minister het ontwerp GIP 2023.

Wat is de reden dat dit project daarvan geen deel uitmaakt?

6. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het gemeentebestuur van Beernem?
Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 484 van 22 december 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel wordt de studie verder uitgewerkt om de omgevingsvergunning in te dienen in het voorjaar van 2023. Parallel werkt mijn administratie het aanbestedingsdossier uit zodat, indien alle procedures vlot verlopen, eind 2023 kan gegund worden.
2. De plannen werden verkeerstechnisch geoptimaliseerd, de vooronderzoeken en stabiliteitsstudie zijn eveneens opgestart.
3. De voorgaande procedures zijn nog lopende, het is daarom niet mogelijk om al uitspraken te doen over timing, fasering, budget en de start van de werken.
4. Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 3.
5. De aanbesteding was eerder voorzien op Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2022. Door verdere uitwerking van het detailontwerp bleek een omgevingsvergunning noodzakelijk waardoor de planning vertraging opliep. Deze planningswijziging en de opmaak van het ontwerp GIP 2023 hebben elkaar wellicht gekruist.
6. Onder de administraties werd er bilateraal teruggekoppeld in december 2022. Hier werden afspraken gemaakt over de planning van de lopende procedures zoals vermeld in mijn antwoord op deelvraag 1.