

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 427

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 16 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Mol

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoterings wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Dit aantal ligt in lijn met voorgaande jaren 2020 (287 gevaarlijke punten) en 2021 (302 zwarte punten). Van de huidige 300 gevaarlijke punten ligt bijna de helft (141 punten) in de provincie Antwerpen. Antwerpen kent hiermee een bovengemiddelde vertegenwoordiging.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over enkele gevaarlijke punten in de gemeente Mol.

1. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Molderdijk, N18 Richting Leopoldsburg, N18 Richting Turnhout, N71 Richting Geel, Zuiderring?
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
 - c) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - d) Wat is de huidige status van dit verkeerspunt?
 - e) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
 - f) Welke eventuele werken, niet-infrastructuurle maatregelen of verbeteringen worden gepland? Graag meer concrete informatie en de gehanteerde timing.
2. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt N71 Richting Geel, N71 Richting Hamont - Maarheeze (NI), Slagmolenstraat, Zuiderring?
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.

- b) Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
 - c) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - d) Wat is de huidige status van dit verkeerspunt?
 - e) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
 - f) Welke eventuele werken, niet-infrastructurele maatregelen of verbeteringen worden gepland? Graag meer concrete informatie en de gehanteerde timing.
3. Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt N71, Schooldreef en Zuiderring?
- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt? Is er reeds een duidelijker ongevallenbeeld?
 - d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt vermeld met status 'onderzoek lopende'.
Wat is de huidige status van dit verkeerspunt?
 - e) Welke onderzoeken werden uitgevoerd om dit kruispunt te beveiligen?
 - f) Welke timing, verder onderzoek of verdere stappen worden gepland?
4. Het verkeerspunt N71, Toemaathoek en Zuiderring is ten opzichte van 2021 niet langer opgenomen op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten. Evenwel blijft het belangrijk om ook deze punten nauwkeurig op te volgen. Mogelijk is dit punt veiliger geworden door werken, of komt het bijvoorbeeld door het mindere verkeer in coronajaar 2020 niet langer aan de ongevalsscore van 15 zonder echt infrastructureel veiliger te worden.
- a) Is het mogelijk om de ongevalsscore van dit kruispunt te krijgen? Graag een overzicht per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Ligt het verdwijnen van dit punt uit de dynamische lijst in de lijn der verwachtingen, of is dit een eerder toevallig/willekeurig gegeven? Welke ingrepen of aanpassingen gebeurden er aan dit verkeerspunt opdat het veiliger kan worden verklaard?

ANTWOORD

op vraag nr. 427 van 16 december 2022

van **ORRY VAN DE WAUWER**

De antwoorden op deze vragen komen uit een database waarin alle relevante informatie wordt bijgehouden. Op deze manier kan alle informatie overheen de verschillende provincies op een uniforme manier worden gerapporteerd. Mijn administratie tracht door middel van deze database op alle vragen te beantwoorden. Het beantwoorden van alle gestelde vragen tot op detailniveau, zou dan ook onredelijk veel werk vragen.

In bijlage vindt u een uit de database getrokken tabel met daarin:

- De ongevallenscore in de periode 2018-2020.
- De huidige status.
- De geplande ingreep en timing, indien bekend.

Wat het al dan niet opnieuw opnemen van punten in een volgende dynamische lijst betreft waarbij u vraagt of de oorzaak daarvan zou berusten op toevalligheden dan wel in de lijn van de zou verwachtingen liggen, kan ik u meegeven dat de toevalsfactor sowieso een rol speelt bij het ontstaan van ongevallen, wat zeker het geval is bij punten met een ongevalsscore die rond 15 fluctueert.

AWV tracht verkeersveiligheidsmaatregelen te nemen bij punten op de dynamische lijst, waarbij er uiteraard een sterk effect te verwachten is op de ongevallencijfers. Die effecten kunnen echter pas volledig geanalyseerd worden in de jaren na de uitvoering. Zo zal een ingreep uit 2021 geen invloed hebben op de lijst van 2022, aangezien de ongevallencijfers in de periode 2018-2020 aan de basis daarvan liggen.

BIJLAGE

[Overzicht](#)