

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 439

van **ARNOUT COEL**

datum: 16 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Aanleg ovonde kruispunt Mechelsesteenweg en Omleiding (N26) in Herent

In het ontwerp-GIP 2023 is een bedrag van respectievelijk 110.000 euro en van 1,5 miljoen euro opgenomen voor respectievelijk de onteigenings- en uitvoeringsfase m.b.t. het project voor de aanleg van een ovonde op de N26-Omleiding in Herent.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1080 van 1 april 2022, liet de minister weten dat het project niet opgenomen werd op het definitieve GIP 2022. De reden daarvoor was dat het onteigeningstraject lopende was voor de aankoop van 3 percelen. Er diende toen tevens nog een omgevingsvergunning aangevraagd te worden alsook een bestek opgemaakt te worden. Dit alles maakte dat een gunning van de uitvoering van de werken in 2022 niet haalbaar was.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Is de omgevingsvergunning afgeleverd, hoever staat het met de onteigeningen?
2. Is het bestek ondertussen opgemaakt? Is er op basis daarvan al een aannemer aangeduid? Wanneer schat de minister in dat de werken van start zullen gaan? Hoe lang zullen deze werken duren?
3. Kan de minister aangeven of de Omleiding, toch onderdeel van een belangrijke verkeersas tussen Mechelen en Leuven, tijdens de werken volledig onderbroken zal zijn? Welke maatregelen zullen worden genomen voor een vlotte doorstroming van het verkeer tijdens de werken?
4. Is er al overleg geweest met het lokale bestuur van Herent over de werken? Wat waren daar de belangrijkste conclusies?
5. Welke partners zijn er naast het Agentschap Wegen en Verkeer en eventueel de gemeente Herent nog betrokken bij dit project? Kan de minister toelichten wie van de partners welke financiële bijdrage in de geschatte totaalcost van dit project levert?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 439 van 16 december 2022

van **ARNOUT COEL**

1. Vastgoedtransacties heeft aangegeven dat alle aktes werden ondertekend, de onteigeningen zijn -op uitbetaling na- volledig rond. De uitbetaling zal plaatsvinden in het voorjaar van 2023.

Momenteel zijn we bezig met de technische uitwerking van het ontwerp. We verwachten de omgevingsvergunning in het najaar van 2023 te verkrijgen.

2. Volgens de huidige planning zullen de aanbestedingsdocumenten tegen het bouwverlof afgewerkt zijn en zal de aanbestedingsprocedure opgestart worden na het bouwverlof. De start van de uitvoering van de werken is voorzien in het voorjaar van 2024. We schatten momenteel dat de werken ca. 6 maanden zullen duren.
3. De juiste fasering en hinder dient nog bekeken te worden. We trachten de vlotte doorgang te behouden en zullen in samenspraak met de gemeente Herent een fasering en bijhorende maatregelen uitwerken.
4. Ja, in het verleden werd reeds meermaals samengezeten met gemeente Herent. Tijdens dit overleg werd het ontwerp besproken. De besprekingen resulteren in het huidige ontwerpplan. De gemeente Herent vraagt daarnaast om een voldoende grote RWA-riolering aan te leggen, opdat de capaciteit van deze RWA-leiding zeker voldoende groot zal zijn moest er in de toekomst gescheiden riolering aangelegd worden. De samenwerkingsovereenkomst zal op korte termijn opgesteld worden. Daarin zullen nog afspraken gemaakt worden i.k.v. beheer en onderhoud van het projectgebied.
5. Buiten Agentschap Wegen & Verkeer en de gemeente Herent zijn er geen partijen betrokken. Agentschap Wegen & Verkeer zal alles financieren, met uitzondering van de capaciteitsvergroting van de RWA-leiding, de voetpaden en eventuele groenvoorzieningen en straatmeubilair.