

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 438

van **FREYA PERDAENS**

datum: 16 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Buslijn 287 Boom-Willebroek-Heindonk-Mechelen - Aanpassing dienstregeling

In de plannen van de vervoerregio Mechelen lezen we dat de buslijn 287 in de toekomst Heindonk enkel nog zal aandoen als functionele bediening tijdens de spitsuren. De daluurverbinding zou wegvallen.

Verschillende schoolgaande kinderen en jongeren zijn afhankelijk van die busverbinding om in Mechelen te geraken en maken zich toch wat ongerust.

1. Vanaf wanneer gaat de aanpassing aan buslijn 287 in?
2. Tussen welke uren zal Heindonk nog bediend worden door deze buslijn?
3. Op basis van welke data werd beslist deze lijn enkel nog in de spitsuren langs Heindonk te sturen?
4. Zal deze nieuwe situatie ook geëvalueerd worden? Zo ja, wanneer en op welke manier?
5. Volgens sommige inwoners kan de heropening van de treinhalte Blaasveld eveneens een oplossing bieden.

Overweegt de minister hierover in overleg te gaan met haar federale collega?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 438 van 16 december 2022

van **FREYA PARDAENS**

1. Die aanpassing vormt een onderdeel van de gefaseerde aanpak van basisbereikbaarheid. De Lijn kan hiervoor op dit moment nog geen concrete data geven.
2. Heindonk zal nog bediend worden tijdens de spitsuren, net in functie van de scholieren die zich naar de scholen in Mechelen en Boom verplaatsen.
3. De beslissing is genomen op basis van het decreet basisbereikbaarheid na jarenlange voorbereiding en in navolging van een parlementaire resolutie van 2015, goedgekeurd in het Vlaams Parlement op 26 april 2019. Basisbereikbaarheid voorziet dat er, op plaatsen waar de vraag groot is, wordt het aanbod versterkt in een verknoopt netwerk van kern- en aanvullend net. Waar de vraag klein is én voor de voor- en natrajecten wordt maatwerk geleverd via het flexvervoer of het vervoer op maat en met de inzet van flex- en deelsystemen. Dat betekent dan bijvoorbeeld dat een dergelijke sterke, snelle as niet meer kronkelt door verschillende wijken, maar een rechter traject volgt. Daardoor verbeteren de snelheid, de frequentie en de betrouwbaarheid van deze lijn sterk – waardoor ze attractiever is voor gebruikers.

Als er tijdens bepaalde periodes voor bepaalde doelgroepen toch grote vraag is naar vervoer, kan er via het aanvullend net functioneel vervoer voorzien worden, bijvoorbeeld ritten in functie van het woon-school- en woon-werkverkeer. In Heindonk komen er dergelijke functionele schoolritten.

De beslissing is er gekomen in overleg met – en met de volledige consensus van – de gemeenten in de vervoerregioraad, binnen het kader van basisbereikbaarheid. De lijnen 286 en 287 worden gebundeld tot één sterke as.

4. Na de invoering komt er een evaluatie van het net basisbereikbaarheid. De timing hiervoor staat nog niet vast.
5. Via de vervoerregioraad is deze vraag aan de NMBS ook opgenomen in het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio.