

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 409

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 16 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Niet meer opgenomen gevaarlijke verkeerspunten - Regio Voor- en Noorderkempen

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoteringsmethode wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Dit aantal ligt in lijn met voorgaande jaren 2020 (287 gevaarlijke punten) en 2021 (302 gevaarlijke punten).

Ten opzichte van de dynamische lijst van 2021 zijn 38 verkeerspunten niet langer opgenomen in de lijst van 2022. Dit zijn verkeerspunten die veiliger zijn geworden door werken, of niet langer aan de ongevalsscore van 15 komen. Met het mindere verkeer in coronajaar 2020 is het niet ondenkbaar dat er bepaalde punten nog steeds onveilig te noemen zijn, maar de score net onder de benchmark van 15 punten is gezakt.

Over deze verdwenen gevaarlijke verkeerspunten in de brede regio Voor- en Noorderkempen vraag ik graag informatie.

1. Het verkeerspunt Brasschaatsteenweg en Stofzandstraat in Kalmthout is ten opzichte van 2021 niet langer opgenomen op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten. Evenwel blijft het belangrijk om ook deze punten nauwkeurig op te volgen. Mogelijk is dit punt veiliger geworden door werken, of komt het bijvoorbeeld door het mindere verkeer in coronajaar 2020 niet langer aan de ongevalsscore van 15 zonder echt infrastructureel veiliger te worden.
 - a) Is het mogelijk om de ongevalsscore van dit kruispunt te krijgen? Graag een overzicht per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Ligt het verdwijnen van dit punt uit de dynamische lijst in de lijn der verwachtingen, of is dit een eerder toevallig/willekeurig gegeven?
 - c) Welke ingrepen of aanpassingen gebeurden er aan dit verkeerspunt opdat het veiliger kan worden verklaard?
2. Het verkeerspunt Antwerpsesteenweg en Valkenlaan in Kapellen is ten opzichte van 2021 niet langer opgenomen op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten.

Evenwel blijft het belangrijk om ook deze punten nauwkeurig op te volgen. Mogelijk is dit punt veiliger geworden door werken, of komt het bijvoorbeeld door het mindere verkeer in coronajaar 2020 niet langer aan de ongevalsscore van 15 zonder echt infrastructureel veiliger te worden.

- a) Is het mogelijk om de ongevalsscore van dit kruispunt te krijgen? Graag een overzicht per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
- b) Ligt het verdwijnen van dit punt uit de dynamische lijst in de lijn der verwachtingen, of is dit een eerder toevallig/willekeurig gegeven?
- c) Welke ingrepen of aanpassingen gebeurden er aan dit verkeerspunt opdat het veiliger kan worden verklaard?
- d) In het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag over dit gevaarlijke punt stelde de minister dat een volledige ongevallenanalyse uitgevoerd werd door een extern studiebureau in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Uit de halte-oefening van De Lijn is gebleken dat deze bushalte in aanmerking komt om gesupprimeerd te worden. Hierdoor zou het zichtbaarheidsprobleem meteen opgelost kunnen worden.

Wat is hiervan de stand van zaken?

- 3. Het verkeerspunt van Turnhoutsebaan en Waterstraat in Schilde is ten opzichte van 2021 niet langer opgenomen op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten. Evenwel blijft het belangrijk om ook deze punten nauwkeurig op te volgen. Mogelijk is dit punt veiliger geworden door werken, of komt het bijvoorbeeld door het mindere verkeer in coronajaar 2020 niet langer aan de ongevalsscore van 15 zonder echt infrastructureel veiliger te worden.

- a) Is het mogelijk om de ongevalsscore van dit kruispunt te krijgen? Graag een overzicht per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
- b) Ligt het verdwijnen van dit punt uit de dynamische lijst in de lijn der verwachtingen, of is dit een eerder toevallig/willekeurig gegeven?
- c) Welke ingrepen of aanpassingen gebeurden er aan dit verkeerspunt opdat het veiliger kan worden verklaard?
- d) In het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag over dit gevaarlijke punt stelde de minister dat onderzoek nog opgestart dient te worden waarvoor verdere gegevens zullen worden opgevraagd bij de politie.

Wat is hiervan de stand van zaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 409 van 16 december 2022

van **ORRY VAN DE WAUWER**

De antwoorden op deze vragen komen uit een database waarin alle relevantie informatie wordt bijgehouden. Op deze manier kan alle informatie overheen de verschillende provincies op een uniforme manier worden gerapporteerd. Mijn administratie tracht door middel van deze database op alle vragen te beantwoorden. Het beantwoorden van alle gestelde vragen tot op detailniveau, zou dan ook onredelijk veel werk vragen.

In bijlage vindt u een uit de database getrokken tabel met daarin:

- De ongevallenscore in de periode 2018-2020.
- De huidige status.
- De geplande ingreep en timing, indien bekend.

Wat het al dan niet opnieuw opnemen van punten in een volgende dynamische lijst betreft waarbij u vraagt of de oorzaak daarvan zou berusten op toevalligheden dan wel in de lijn van de zou verwachtingen liggen, kan ik u meegeven dat de toevalsfactor sowieso een rol speelt bij het ontstaan van ongevallen, wat zeker het geval is bij punten met een ongevalsscore die rond 15 fluctueert.

AWV tracht verkeersveiligheidsmaatregelen te nemen bij punten op de dynamische lijst, waarbij er uiteraard een sterk effect te verwachten is op de ongevallencijfers. Die effecten kunnen echter pas volledig geanalyseerd worden in de jaren na de uitvoering. Zo zal een ingreep uit 2021 geen invloed hebben op de lijst van 2022, aangezien de ongevallencijfers in de periode 2018-2020 aan de basis daarvan liggen.

BIJLAGE

[Overzicht](#)