

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 401

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 15 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Seine-Scheldeproject - Nieuwe Leiebrug Menen

Op de website over het Seine-Scheldeproject lezen we over de brug in Menen:

“De huidige brug in de Rijselstraat is te laag om een veilige doorgang te bieden aan de binnenvaart. Bovendien is ze aan vernieuwing toe. Omdat we in Menen ook de bochten van de Leie flauwer maken en de vaarweg breder voor schepen, is de huidige brug niet lang genoeg meer. De nieuwe brug wordt een hoge, vaste brug en zal een grote verbetering zijn voor het scheepvaartverkeer.”

En verder: “Vooraleer de werken in het centrum van Menen kunnen starten, moeten alle panden gesloopt zijn. Deze sloopwerken zijn eind 2020 begonnen. De eigenlijke Leiewerken in het centrum starten ten vroegste in de zomer van 2022.”

1. Wat is de stand van zaken van de afbraakwerken van de huizen? Wanneer zal dit afgerond zijn?
2. Zijn alle nodige gronden verworven? Zo niet, waarom niet?
3. Blijven de huidige plannen voor de brug en de omgeving bestaan zoals gecommuniceerd of worden er aanpassingen aan uitgevoerd? Zo ja, welke en waarom? Welke invloed heeft dit op de start en het einde van de werken?
4. Als er aanpassingen zijn aan de werken: wat zijn de meerkosten van deze werken, respectievelijk voor studie, onteigening en uitvoering van de werken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 401 van 15 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. De eerste sloopfase werd afgerond in 2021. Hierbij werden sloopwerken uitgevoerd op 75 percelen. De tweede fase zal worden uitgevoerd samen met de infrastructuurwerken in de centrumzone van Menen, volgens de huidige planning voorzien in 2024.
2. Van de 130 percelen werden er op vandaag 129 minnelijk verworven. Momenteel loopt nog een onteigeningsprocedure voor een deel van een perceel waar houders van een persoonlijk recht bij betrokken zijn en voor een ander afzonderlijk zakelijk recht. De reden hiervoor is dat er op minnelijke basis geen akkoord kon gevonden worden met de rechthebbenden van voornoemde rechten.
3. De plannen voor de brug en de omgeving, zoals gecommuniceerd, zijn sindsdien niet meer aangepast.
4. Er zijn recent geen aanpassingen doorgevoerd.