

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 399

van **BERT MAERTENS**

datum: 14 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Mobiliteit stationsomgeving Brugge

Begin december 2022 maakte de minister het ontwerp GIP 2023 bekend. Onder GIP 004094/01 werd het project 'R30 Brugge mobiliteit stationsomgeving/ uitvoering' opgenomen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reserveert voor de uitvoering van dit project een bedrag van 16.700.000 euro.

1. Wanneer zullen de effectieve werken van start gaan? Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de uitvoering van het project? Welke stappen moeten nog gezet worden voor de effectieve werken van start gaan?
2. In welke uitvoeringstermijn voorziet men voor de uitvoering van deze werken?
3. Op welke manier gebeurt de communicatie met de ondernemingen en personen die een impact zullen ondervinden door de werken?
4. Op welke manier zullen fietsers, auto's, vrachtwagens, personen.... omgeleid worden tijdens het uitvoeren van de werken?
5. Zijn er andere partners die instaan voor cofinanciering? Over welke partners gaat het en wat is hun respectieve inbreng?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Brugge over de studie en de werken? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 399 van 14 december 2022

van **BERT MAERTENS**

1. De aanbestedingsprocedure is nu lopende, met als streefdoel om de werken aan te vangen in september 2024. Het betreft een Design Build procedure met voorafgaande publicatie van de selectieleidraad. Deze vond plaats voor de zomer, nu volgt de publicatie van het bestek. De opening van de offertes is voorzien voor april 2023. Na de sluiting met Best and Final Offer (BAFO) en kan het consortium van start gaan na de zomer van 2023. De detail uitwerking van het dossier alsook de procedure voor de omgevingsvergunning moeten nog doorlopen worden alvorens te kunnen starten met de effectieve werken.
2. De uitvoeringstermijn alsook de fasering hangen nauw samen met de detaillering en uitwerking van het project. Dat moet nog bepaald worden in de komende fase.
3. De communicatie en het minder hinder plan van aanpak zit vervat in de lopende opdracht. Dat moet nog bepaald worden in de komende fase.
4. De fasering en minder hinder maatregelen hangen nauw samen met de detaillering en uitwerking van het project. Dat moet nog bepaald worden in de komende fase.
5. Dit project wordt in samenwerking met stad Brugge uitgevoerd. Het aandeel voor stad Brugge bedraagt 9.315.000€ incl BTW.
6. Het laatste overleg vond plaats op 23 november 2022. Hier werden afspraken omtrent publicatie van het bestek gemaakt.