

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 397

van **BERT MAERTENS**

datum: 14 december 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Masterplan toegankelijke haltes*

Begin december 2022 maakte de minister het ontwerp GIP 2023 bekend. Onder GIP 003857/01- 02 – 03 – 04 & 05 werd de uitvoering van vijf projecten binnen het masterplan toegankelijke haltes opgenomen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reserveert 3.800.000 euro voor de uitvoering van deze 5 projecten.

1. Kan de minister de precieze inhoud van deze 5 projecten nader toelichten?
2. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de uitvoering van deze projecten?
3. Wanneer wordt de finalisering van de werken verwacht?
4. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de lokale besturen? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 397 van 14 december 2022

van **BERT MAERTENS**

---

1. De 5 projecten op het GIP geven het budget weer dat elke territoriale afdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ter beschikking heeft om haltes toegankelijk te maken binnen het eigen werkingsgebied.
2. In afwachting van de fasering van de uitrol van het nieuwe kernnet en aanvullende net dat De Lijn momenteel uitwerkt in nauw overleg met de vervoerregio's, wordt in elke territoriale afdeling van AWV met de regionale betrokkenen van De Lijn overlegd welke haltes al kunnen worden aangepakt. De planning houdt rekening met de huidige en vooral toekomstige bediening. De opmaak van een gedetailleerde planning zal dus ook gekoppeld worden aan de gefaseerde uitrol basisbereikbaarheid.
3. Conform het masterplan zal AWV de daarvoor bestemde middelen uit het GIP doelmatig blijven inzetten met het oog op het halen van de doelstelling, net zoals de voorbije jaren het geval is geweest.
4. Voor zover dat nog niet het geval zou zijn, wordt op het (half)jaarlijkse overleg van AWV met elke stad of gemeente de aanpak van toegankelijke haltes (waar het enkel over planning en timing gaat) structureel opgenomen. Verder is er in het proces naar uitvoering sowieso nog contact met de gemeente of stad o.a. in een vergunningentraject.