

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 395

van **BERT MAERTENS**

datum: 14 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N9 - kruispunt Blauwe Sluis/Esperantolaan Bredene

Begin december 2022 maakte de minister het ontwerp GIP 2023 bekend. Onder GIP 004093/01 werd het project 'N9 Bredene - kruispunt Blauwe Sluis/Esperantolaan/ontwerpstudie' opgenomen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reserveert voor de studie een bedrag van 250.000 euro. Deze studie werd ook al opgenomen in het indicatief investeringsprogramma van 2018.

1. Wat is de exacte scope van de studie?
2. Wat is de huidige stand van zaken van de studie?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de finalisering van de studie?
4. AWV reserveert voor de studie een bedrag van 250.000 euro.

Wat is de huidige raming van het budget dat nodig is voor de effectieve werken?

5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de lokale besturen van Brugge en Oostkamp over de studie? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
6. Hoe komt het dat deze studie nog niet eerder werd uitgevoerd, als deze al in 2018 werd opgenomen in het indicatieve investeringsprogramma?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 395 van 14 december 2022

van **BERT MAERTENS**

1. tot en met 6.

Naar aanleiding van recente ontwikkelingen in de omgeving zoals het Ostend Science Park werd een Mobiscan uitgevoerd door de provincie West-Vlaanderen. Deze gaf een beeld van het huidige mobiliteitsgedrag, de knelpunten en een mogelijke aanpak. De problematiek van de kruispunten van de N9 (Brugesteenweg) met de Sluizenstraat en Esperantolaan en Plassendaelesteenweg kwam daarbij terug op de voorgrond. Een studie wordt daarom voorzien op het ontwerp GIP die de opmaak van de start- en projectnota met gedetailleerd ontwerp voor de verkeersveilige herinrichting omvat. De studie zal de fiets relaties en -infrastructuur ter hoogte van het kruispunt verder onderzoeken alsook de bijhorende aanpassing van de wegontsluiting via de N9. De huidige planning gaat uit van het uitwerken van het studiebestek en het aanstellen van een ontwerper in de loop 2023. Ook werden daarover nog geen concrete afspraken gemaakt met Oostende en Bredene. De timing en raming van de uiteindelijke werken zal dan weer moeten blijken uit de studie zelf.