

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 392

van **BERT MAERTENS**

datum: 13 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Visserijsluis + aansluiting

Begin december 2022 maakte de minster het ontwerp GIP 2023 bekend. Onder GIP 000054/01 werd het project 'Visserijsluis + aansluiting' opgenomen. Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) reserveert 850.000 euro voor deze studie.

1. Wat is de exacte scope van de studie?
2. Wat is de huidige stand van zaken van de studie?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de finalisering van de studie?
4. Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust reserveert voor de studie een bedrag van 850.000 euro.

Wat is de huidige raming van het budget dat nodig is voor de effectieve werken?

5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Oostende over de studie? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 392 van 13 december 2022

van **BERT MAERTENS**

1. In het kader van het Masterplan Kustveiligheid worden de bestaande stuwen en sluizen gecontroleerd op hun stabiliteit bij een zware storm. Het toetsingstraject kijkt de werking van de Visserijsluis grondig na en legt de zwakke punten van de sluis bloot. De resultaten van dit toetsingstraject zijn in het voorjaar van 2023 beschikbaar. Op basis van deze resultaten wordt een studie aanbesteed omtrent de nodige aanpassing van de sluis en de uitvoering van deze aanpassingen.
2. Het studiebestek wordt opgesteld in het voorjaar van 2023, na bekendmaking van de resultaten van het toetsingstraject.
3. De studieduur is afhankelijk van de aard van de te nemen maatregelen, die het toetsingstraject oplijst. In het meest optimistische scenario wordt de studie in de zomer van 2023 aanbesteed met opstart in het najaar van 2023 waarbij het traject afgerond wordt na de zomer van 2024. Deze planning duurt echter langer indien de sluis ingrijpende werken nodig heeft.
4. Het aanbestedingsdossier inclusief specifieke raming volgt uit de studie. Momenteel verwacht MDK een budgettaire impact van 5 miljoen euro voor deze aanpassingswerken.
5. De stakeholders, onder andere de stad Oostende, worden betrokken nadat de toetsing duidelijkheid schept over de noodzakelijke werken en de bijhorende impact op de sluisgebruikers en de omgeving.