

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 389

van **BERT MAERTENS**

datum: 13 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Project K-R8

Begin december 2022 maakte de minister het ontwerp-GIP 2023 bekend. Onder GIP 002152/01 werd het project 'Project K-R8' opgenomen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reserveert voor de studie een bedrag van 1.000.000 euro.

1. Wat is de exacte scope van de studie? Wat zijn de concrete ingrepen die onderzocht worden in deze studie?
2. Wat is de huidige stand van zaken van de studie?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de finalisering van de studie?
4. AWV reserveert voor de studie een bedrag van 1.000.000 euro.

Wat is de huidige raming van het budget dat nodig zal zijn voor de effectieve werkzaamheden?

5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Harelbeke en Kortrijk over de studie? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 389 van 13 december 2022

van **BERT MAERTENS**

1. tot en met 5.

Het doel van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) K-R8 is om de leefbaarheid in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost te verbeteren door infrastructuurwerken, mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen beter op elkaar af te stemmen.

Concreet wil dit GRUP inzetten op:

- Verbeteren van de leefbaarheid
- Alternatieve vervoersmiddelen/modal shift
- Bijsturen van de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden
- Groen en biodiversiteit
- Optimalisatie van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost

Het GRUP zal alle bestemmingen en ruimtelijk vertaalbare maatregelen opnemen binnen het nog nader te verfijnen plangebied. Hiervoor wordt uitgegaan van de typevoorschriften, waarbij gebiedsspecifieke elementen aan worden toegevoegd. Technische ontwerpen worden geabstraheerd bij het bepalen van de bestemmingszones. Daarbij worden marges in acht genomen om een beperkte flexibiliteit toe te laten bij verdere uitvoering van het proces. Het GRUP zal bestemmingen en stedenbouwkundige voorschriften vastleggen op perceelsniveau. De voorschriften van het GRUP leggen de bebouwingsmogelijkheden vast op de schaal van het kadastraal perceel. Vanuit inspraak wordt gevraagd om voldoende flexibiliteit in te bouwen in de stedenbouwkundige voorschriften.

De studie (onder GIP 002152/01) is momenteel in voorbereiding voor bekendmaking in het voorjaar 2023 en voorziet in een iteratieve, geïntegreerde uitwerking van het GRUP en dat meer bepaald door mobiliteits-, milieu- en ruimtelijk ontwerpend onderzoek, maatschappelijke kosten-batenanalyse, incl. coördinatie, communicatie en participatie.

De mogelijke alternatieven worden beschreven vanaf pg 107 tot pg 143 van de scopingnota. Deze is terug te vinden op: <https://omgeving.vlaanderen.be/nl/ruimtelijk-beleid-en-planning/bestemmingsplannen-grups-gewestplan/grups-gewestelijke-ruimtelijke-uitvoeringsplannen/grup-k-r8>.

Het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer wordt momenteel geraamd op 1.000.000 euro. De kostprijs, aanpak en timing zullen verder vorm krijgen door de uiteindelijke offertes van de geselecteerde kandidaten. De stad Kortrijk maakt deel uit van het planteam, de stad Harelbeke is geen vast lid, maar wordt uitgenodigd bij relevante agendapunten voor de stad. Het laatste planteam dateert van 6 oktober 2022, waarbij het ontwerp studiebestek werd besproken. Bijzondere afspraken werden daarbij niet gemaakt.