

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 388

van **BERT MAERTENS**

datum: 13 december 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N50 Kuurne doortrekken R8/studie*

Begin december 2022 maakte de minister het ontwerp GIP 2023 bekend. Onder GIP-nummer 002186/01 werd het project 'N50 Kuurne - doortrekken R8 / studie' opgenomen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reserveert voor de studie een bedrag van 250.000 euro.

Er werden al verschillende vragen gesteld over dit project, waaruit de link met het project B-K duidelijk werd.

1. Kan de minister meer toelichting geven bij de definitie en afbakening van de studie? Wat zijn de concrete ingrepen die onderzocht worden in deze studie?
2. Wat is de huidige stand van zaken van de studie?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de finalisering van de studie?
4. AWV reserveert voor de studie een bedrag van 250.000 euro.  
Wat is de huidige raming van het budget dat nodig is voor de effectieve werken?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de lokale besturen van Kuurne en Kortrijk over de studie? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 388 van 13 december 2022

van **BERT MAERTENS**

---

1. tot en met 5.

In de studie wordt er onderzocht wat de opties zijn voor het doortrekken van de R8 in een projectgebied van 1,7 km lang. Dat strekt zich uit tussen de tunnel in de Noordlaan onder de Ringlaan en de tunnel in de Antoon Van Dycklaan/Bondgenotenlaan onder de Ringlaan.

De as van de toekomstige (doorgetrokken) R8 vormt daarbij de grens tussen Kortrijk en Kuurne, waardoor beiden betrokken partij zijn. Vóór de publicatie van het studiebestek is dan ook een overleg gepland met de diensten van beide gemeenten over de inhoud en aanpak daarvan.

In grote lijnen kan al worden meegegeven dat zal worden onderzocht welke wegen niet meer rechtstreeks moeten aantakken op de R8, hoe en waar de aantakking gebeurt van de parallelwegen op de nieuwe R8, hoe de kruisende wegen met de R8 ongelijkgronds gemaakt kunnen worden en hoe de parallelwegen (die nu de functie van de R8 hebben), de fietspaden en de voetpaden aangepast kunnen worden voor het meer lokale verkeer. Bedoeling is daarbij om het doorgaand en het lokaal verkeer van elkaar te scheiden en zo de doorstroming op de R8 en de verkeersveiligheid op de parallelwegen te verhogen.

De studie zal in een eerste fase bestaan uit het uitwerken van het voorontwerp, wat wordt beschreven in de zogenaamde start- en projectnota en de beoordeling van de milieueffecten daarvan via een Project-MER. Dat alles met de nodige participatie. In een tweede fase volgt dan het opmaken van het werkelijke technische ontwerp met eventuele onteigeningen, de studie van de afwatering en riolering en de opmaak van het bestek voor de uitvoering en opvolging van de werken. Deze zal starten wanneer de project-MER quasi gefinaliseerd is, zodat ook de nodige milderende maatregelen mee in het technisch ontwerp kunnen worden geïntegreerd.

De middelen voor de eerste fase van de studie zijn opgenomen op het ontwerp GIP 2023 (GIP002186/01). De bekendmaking van die overheidsopdracht wordt in het voorjaar 2023 voorzien. Verwacht wordt de tweede fase na 2 à 3 jaar te kunnen aanvatten met het aanstellen van een daartoe meer gespecialiseerde ontwerper. Naarmate het voorontwerp meer verfijnd wordt en de effecten duidelijker worden, zal de verdere timing en raming kunnen worden gedetailleerd.