

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 386

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 12 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Oostkamp, Europaplein: Kapellestraat en Siemenslaan/Gruuthuselaan (N50)

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Een punt wordt dus als 'gevaarlijk' beschouwd zodra er minstens drie ongevallen gebeuren met letsels. Hierbij werkt men met een zogenaamde '531-score'; een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

Op 1 december 2022 maakte de minister de dynamische lijst van 2022 bekend. Die bestaat in totaal uit 300 gevaarlijke punten. Een aantal van die punten overlapt met de vorige lijst uit 2021. Maar er staan ook 78 nieuwe punten op de lijst. De minister communiceerde in dat verband dat van de 300 punten er echter al 122 zouden zijn aangepakt. Voor 96 van de overige 178 zou er een oplossing in zicht zijn: de werken zijn in uitvoering, de uitvoering staat concreet gepland of de uitvoering is in voorbereiding. Daarnaast zijn er 63 punten die nog onderzocht (moeten) worden en ten slotte staan er ook 17 punten on hold. In de periode 2022-2023 investeert de minister 41 miljoen euro in het wegwerken van de gevaarlijke punten.

Een van die punten (KP/003946) bevindt zich in Oostkamp. Het gaat over de Europapleinrotonde bij de kruising van de Kapellestraat, die het centrum van Oostkamp verbindt met op- en afrit 9 van de E40 (N50g) en de Gruuthuselaan en de Siemenslaan, die onderdeel zijn van de rondweg rond Oostkamp (N50). Recent werd daar nog een 77-jarige fietser aangereden door een bestelwagen waarna deze naar het ziekenhuis moest worden gebracht.[\[1\]](#)

Dit punt stond nog niet eerder op de lijst met zwarte punten en heeft op het moment van publicatie van de huidige lijst de status 'In onderzoek'.

1. Wat was de score van dit zwarte punt volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Welke verbeteringen inzake veiligheid zijn er mogelijk op dit punt?
4. Welke zijn nu effectief de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn hierbij al genomen?

5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
6. Wordt er bij de aanpak van dit gevaarlijk punt samengewerkt met andere partners? Zo ja, welke?
7. Vond er hierover reeds overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het gemeentebestuur van Oostkamp? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
8. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor de aanpak van het kruispunt? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.

[1] "77-jarige fietser aangereden aan Europaplein", HLN.be, 19 oktober 2022; <https://www.hln.be/oostkamp/77-jarige-fietser-aangereden-aan-europaplein~a8135839/>

ANTWOORD

op vraag nr. 386 van 12 december 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. De priorscore op de lijst 2022 (ongevalgegevens 2018-2020) van KP/003946 bedraagt 18.3.

2. Een overzicht van de beschikbare ongevallencijfers is hieronder terug te vinden:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	3	0	0	4	3	2				1
2016	0									
2017	3	0	0	3	2	2				1
2018	5	1	0	5	6	4				
2019	0									
2020	1	0	0	1	1					1

3. tot en met 8.

Er is een studiebureau aangesteld om te onderzoeken of er kleine ingrepen mogelijk zijn in afwachting van een structurele ingreep. Die resultaten zullen worden besproken met de gebruikelijke partners (De Lijn, departement MOW, gemeente). De structurele ingreep wordt onderzocht in de lopende streefbeeldstudie van de N50 waarvoor al verschillende projectstuurgroepen plaats gevonden hebben. De analyse van de ongevallen, mogelijke varianten voor een ingreep op lange termijn en het procesverloop kwamen aan bod op het recente overleg (9 december 2022) van het Agentschap Wegen en Verkeer met de gemeente Oostkamp. Concrete timing, ramingen, noodzaak van bepaalde vergunningen, of nadere afspraken met de gemeente zullen verder bekend worden naarmate beide trajecten vorderen gedurende 2023.