

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 232

van **BART TOMMELEIN**

datum: 15 december 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Belgische visserijvloot - Stand van zaken

Einde 2021 bestond de professionele Belgische zeevisserijvloot uit 64 vaartuigen. Dat waren evenveel vaartuigen als in 2020, maar een halvering in vergelijking met 2000. Toen telde de vloot 127 vaartuigen. Wel waren er in 2021 7 nieuwe vaartuigen in de vloot gekomen en nam het gemiddelde motorvermogen per vaartuig toe. Zeebrugge was in 2021 de thuishaven voor 41 schepen, Oostende voor 15. Nieuwpoort en Blankenberge telden respectievelijk 6 en 2 vaartuigen.

1.
 - a) Hoeveel vaartuigen telt de professionele Belgische zeevisserijvloot einde 2022?
 - b) Hoeveel van die vaartuigen zijn eigendom van Nederlandse reders?
 - c) Welke trend is er in 2022 vast te stellen?
 - d) Welke verklaringen zijn er voor een stijging of daling?
 - e) Hoe evalueert de minister het aantal vaartuigen voor 2022?
2.
 - a) Hoeveel van de Belgische vissersschepen werken met de klassieke boomkor?
 - b) Hoeveel vaartuigen hanteren andere vistechnieken? En welke zijn dat dan?
3.
 - a) Wat is het gemiddelde motorvermogen per vaartuig in 2022?
 - b) Wat is de globale capaciteit aan motorvermogen van de Belgische zeevisserijvloot einde 2022?
 - c) Hoeveel vaartuigen maken deel uit van het groot en klein vlootsegment?
 - d) Welke verklaringen zijn er voor een stijging of daling van het gemiddelde motorvermogen?
4. Wat is de huidige verdeling van de vloot op het vlak van de thuishavens (dit zowel in absolute cijfers als in tonnage)?
5.
 - a) Hoeveel nieuwe vaartuigen werden in 2022 in gebruik genomen?
 - b) Wat is in 2022 de gemiddelde leeftijd van de Belgische visserijvloot?
 - c) Hoeveel vaartuigen zijn jonger dan 10 jaar?
6. Zijn er momenteel nog nieuwe schepen in de maak die wellicht in 2023 in de vaart zullen komen?
7.
 - a) Hoe is de totale bemanning van de Belgische zeevisserijvloot jaarlijks geëvolueerd in de periode 2017-2022?



**Vlaams
Parlement**

- b) Hoeveel vissers stroomden in?
- c) Hoeveel vissers stroomden uit?
- d) Hoeveel bedraagt de gemiddelde leeftijd van de Vlaamse vissers?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 232 van 15 december 2022

van **BART TOMMELEIN**

1.
 - a. Eind 2022 bestond de Belgische vissersvloot uit 64 vaartuigen. De cijfers in de antwoorden op de deelvragen 1-6 zijn onder voorbehoud, aangezien de verwerking van de datareeksen voor 2022 nog loopt.
 - b. Naar schatting hebben ongeveer 40% van de vaartuigen Nederlandse eigenaars.
 - c. De samenstelling van de Belgische vissersvloot is zeer stabiel. De belangrijkste ontwikkeling in de voorbije jaren is het aantal vervangende vaartuigen (6 in 2021, 2 in 2022). Zij dragen bij tot de verjonging van de vloot, aangezien de volgende "jongste actieve" vaartuigen respectievelijk 12 en 17 jaar zijn. Daarna zijn alle vaartuigen ouder dan 20 jaar.
 - d. Het aantal vaartuigen is in vergelijking met 2021 in 2022 stabiel gebleven.
 - e. Hoewel het aantal vaartuigen de laatste jaren stabiel is, is het aantal vaartuigen over de decennia heen afgenomen. Dit is in lijn met de langlopende regimes om de visserijcapaciteit te doen afnemen.
2.
 - a. Ongeveer 90% van de vissersvaartuigen heeft boomkor als eerste vistuigtype.
 - b. Daarnaast wordt ook gevestig met de planken (4-tal vissersvaartuigen), flyshoot (4-tal vissersvaartuigen), passieve visserij (2-tal vissersvaartuigen) en schelpenvisserij (2-tal vissersvaartuigen).
3.
 - a. Het gemiddelde motorvermogen per vaartuig bedraagt 698 kW.
 - b. Eind 2022 bedraagt de totale kW-capaciteit van de Belgische vloot 44691 kW.
 - c. Er behoren 33 vissersvaartuigen tot het groot vlootsegment en 31 tot het klein vlootsegment.
 - d. Het gemiddeld motorvermogen is nagenoeg stabiel gebleven, met gemiddeld 698 kW in 2022 ten opzichte van 682 in 2021.
4. Met 42 vissersvaartuigen is Zeebrugge de belangrijkste thuishaven, gevolgd door Oostende met 14, Nieuwpoort met 6 en Blankenberge met 2 vissersvaartuigen. Het totaal van 44691 kW is als volgt verdeeld: Zeebrugge 35.524 kW, Oostende 7.402 kW, Nieuwpoort 1.323 kW en Blankenberge 442 kW.
Het totaal van 13853 brutoton is als volgt verdeeld: Zeebrugge 11.231 kW, Oostende 2.048 kW, Nieuwpoort 421 kW en Blankenberge 153 kW.
5.
 - a. In 2022 zijn 2 nieuwe vaartuigen in gebruik genomen.
 - b. De gemiddelde leeftijd van de vaartuigen is 31 jaar.

- c. 8 vaartuigen zijn jonger dan 10 jaar.
- 6. Mijn diensten hebben momenteel weet van is 1 vaartuig dat gepland is om in de vloot te komen in of na 2023.
- 7. Het Departement Landbouw en Visserij beschikt nog niet over de gevraagde gegevens die wellicht pas vanaf maart 2023 beschikbaar zullen zijn.