

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 222

van **BART TOMMELEIN**

datum: 12 december 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Visaanvoer - Eigen en buitenlandse havens

De totale aanvoer van de commerciële Belgische zeevisserij bedroeg in 2020 zo'n 18.306 ton. Het ging toen om 5 procent minder aanvoer dan in 2019. Ook in 2021 was er een vermindering naar zo'n 16.683 ton. Het ging om de laagste aanvoer sinds 2000.

Eenzijds hangt dit samen met het beschikbare quotum. Anderzijds waren 2020 en 2021 verstoorde handelsjaren door de COVID 19-crisis. De voorbije twintig jaar schommelde de totale aanvoer sterk.

1. a) Wat zijn de aanvoercijfers in 2022?
b) Welke trend is er al in 2022 vast te stellen?
c) Hoe verhoudt het cijfer van 2022 zich tot dat van de vorige jaren?
d) Welke verklaringen zijn er voor een stijging of daling?
e) Is er een tastbare impact van de gevolgen van de brexit, meer bepaald de toegang tot de Britse wateren en de toekenning van vangstrechten aan onze vissers?
f) Is er een impact van de aanlandingsverplichting en het teruggooiverbod merkbaar in de aanvoer van soorten vis en schaal- en schelpdieren naar onze havens?
g) Hoe evalueert de minister de huidige aanvoercijfers voor 2022?
2. a) Wat is de huidige verdeling van de aanvoercijfers voor 2022 tussen de binnenlandse en buitenlandse havens? (dit zowel procentueel als in absolute cijfers - tonnage)
b) Welke verdeling is er tussen de binnenlandse havens voor 2022?



**Vlaams
Parlement**

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 222 van 12 december 2022

van **BART TOMMELEIN**

Er zijn nog geen definitieve aanvoercijfers voor 2022 beschikbaar. Van zodra de definitieve cijfers beschikbaar zijn, zullen ze via Statistiek Vlaanderen worden gepubliceerd.