

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 373

van **BERT MAERTENS**

datum: 9 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bussen De Lijn en onderaannemers - Dashcams

Tijdens de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 8 december 2022 stelde ik de minister een vraag over de veiligheid van de chauffeurs. In verband met die veiligheid vernam ik van een onderaannemer van De Lijn dat zij geen dashcams mogen installeren, niet op bussen van De Lijn, maar ook niet op bussen van onderaannemers. Nochtans zou dit ook een instrument kunnen zijn ter preventie en ter controle bij ongevallen. In haar antwoord zei de minister dat juridisch nog een en ander uitgeklaard moet worden.

Kan de minister een overzicht geven van de juridische obstakels die verhinderen dat er dashcams geplaatst kunnen worden op bussen van De Lijn en de onderaannemers? Hoe en met welke timing wil de minister deze obstakels aanpakken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 373 van 9 december 2022

van **BERT MAERTENS**

De Lijn laat niet toe om een dashcam te gebruiken in haar voertuigen. Een chauffeur moet vooral zijn/haar aandacht kunnen houden bij het verkeer en het voertuig. Een dashcam zou voor teveel afleiding kunnen zorgen. Het filmen van de openbare weg behoort ook niet tot het takenpakket van de chauffeur.

Ook gebruik van een privé dashcam is dus niet toegelaten. Ook voor alle exploitanten geldt deze regel.

Uitzondering hierop is het gebruik van dashcams als didactisch materiaal voor vb. digitale lijnverkenningen en opleidingen door de rijsschool. Het beeldmateriaal wordt dan enkel voor opleidingsdoeleinden gebruikt.