

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 351

van **SOFIE MERTENS**

datum: 8 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spartacusplan - Aankoopprocedure trambussen

Al bijna 20 jaar wordt er gesproken over het Spartacusplan, maar tot voor kort zonder veel vooruitgang. Na een grondige analyse door een onafhankelijk studie bureau werd in mei van dit jaar ook de knoop voor Spartacuslijn 1 (Hasselt - Maastricht) doorgemaakt. Na Spartacuslijn 2 en 3 wordt ook voor Spartacuslijn 1 gekozen voor een elektrische trambus op een maximale vrije bedding, die stelselmatig uitgebreid wordt. Door deze vrije bedding wordt de trambus niet gehinderd door het andere verkeer en ontstaat een performant openbaar vervoersysteem, dat stipt kan rijden en betrouwbaar is. De keuze van de Vlaamse Regering voor de nieuwe HOV-verbinding (HOV: hoogwaardig openbaar vervoer) met trambus zal op korte termijn de provincie Limburg ontsluiten. Het combineert de grotere capaciteit en het comfort van een tram met de flexibiliteit van een bus. Het grote voordeel van de trambussen is dat er snel geschakeld kan worden. De website van Spartacuslijn 2 stelt dat de eerste trambussen op het traject al in 2024 zullen rijden. Tijdens de commissievergadering van 20 oktober 2022 haalde de minister het volgende aan over Spartacuslijn 1: "De trambussen zijn al in bestelling; het bestek is in de markt geplaatst. De eerste zullen geleverd worden en rijden in 2024. Dat gaat om 17 trambussen."

1. Wat is de stand van zaken van de aankoopprocedure van de trambussen voor Spartacuslijn 1?
 - a) Hoeveel elektrische trambussen acht de minister noodzakelijk om Spartacuslijn 1 operationeel te bedienen?
 - b) Welk(e) type(s) van trambussen werden er besteld (enkelgelede of dubbelgelede)? Waarom deze keuze? Wat is de capaciteit van deze trambussen (staan- en zitplaatsen)?
 - c) Bij welke leverancier werden de trambussen uiteindelijk besteld en op basis van welke criteria?
 - d) Hoeveel elektrische trambussen werden er besteld? Wanneer worden ze geleverd en wanneer zullen ze operationeel zijn? Worden de trambussen allemaal samen geleverd of gebeurt het in verschillende fases? Wat is de timing en de planning van de levering(en)?
 - e) Wat is de totale kostprijs van de bestelde trambussen (en een opsplitsing per levering)?
2. Wat is de stand van zaken van de aankoopprocedure van de trambussen voor Spartacuslijn 2?

- a) Hoeveel elektrische trambussen acht de minister noodzakelijk om Spartacuslimn 2 operationeel te bedienen?
 - b) Welk(e) type(s) van trambussen werden er besteld (enkelgelede of dubbelgelede)? Waarom deze keuze? Wat is de capaciteit van deze trambussen (staan- en zitplaatsen)?
 - c) Bij welke leverancier werden de trambussen uiteindelijk besteld en op basis van welke criteria?
 - d) Hoeveel elektrische trambussen werden er besteld? Wanneer worden ze geleverd en wanneer zullen ze operationeel zijn? Worden de trambussen allemaal samen geleverd of gebeurt het in verschillende fases? Wat is de timing en de planning van de levering(en)?
 - e) Wat is de totale kostprijs van de bestelde trambussen (en een opsplitsing per levering)?
3. Wat is de stand van zaken van de aankoopprocedure van de trambussen voor Spartacuslimn 3?
- a) Hoeveel elektrische trambussen acht de minister noodzakelijk om Spartacuslimn 3 operationeel te bedienen? Indien er nog geen bestek in de markt geplaatst is, wanneer kunnen we dit verwachten?
 - b) Welk(e) type(s) van trambussen werden er besteld (enkelgelede of dubbelgelede)? Waarom deze keuze? Wat is de capaciteit van deze trambussen (staan- en zitplaatsen)?
 - c) Bij welke leverancier werden de trambussen uiteindelijk besteld en op basis van welke criteria?
 - d) Hoeveel elektrische trambussen werden er besteld? Wanneer worden ze geleverd en wanneer zullen ze operationeel zijn? Worden de trambussen allemaal samen geleverd of gebeurt het in verschillende fases? Wat is de timing en de planning van de levering(en)?
 - e) Wat is de totale kostprijs van de bestelde trambussen (en een opsplitsing per levering)?
4. Via welke financieringsmethoden worden de trambussen aangekocht?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 351 van 8 december 2022

van **SOFIE MERTENS**

1-4. Gelet op de lopende procedure bij uiterst dringende noodzakelijkheid bij de Raad van State betreffende het gunningsdossier van de aankoop van trambussen in het kader van Spartacuslijn 2 kan ik u momenteel onmogelijk antwoorden geven op de door u gestelde vragen.